

**Report di sintesi sullo stato di avanzamento finanziario - economico - procedurale del CIS Salerno Reggio Calabria
 Aggiornamento al 31 ottobre 2022 - Fonte: SGP - Sistema Gestione Progetti**

Infrastruttura	intervento	FINANZIAMENTI TOTALI	Spesa sostenuta	% Spesa	Spesa sostenuta nel 2021	Fase procedurale attuale	Data Fine Prevista Iter Procedurale
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria	623-Velocizzazione Battipaglia - Paola - Reggio Calabria	230.000.000,00	226.278.366,51	98,38%	733.758,19	Esecuzione Lavori	03/12/2022
	829-Velocizzazione principali linee: upgrading	10.000.000,00	9.909.269,68	99,09%	58.906,56	Collaudo	31/12/2023
	830-Velocizzazione principali linee (Upgrading) - interventi accessori	70.000.000,00	22.063.045,66	31,52%	627.543,67	Progettazione Definitiva	27/01/2023
Linea Lamezia-Catanzaro Lido-Sibari	975- "Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia – Catanzaro – Sibari"	275.000.000,00	27.913.611,68	10,15%	3.333.401,08	Progettazione Definitiva	Completato
Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	714-Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (progettazione e realizzazione) - fase prioritaria	157.810.000,00	148.926.188,29	94,37%	1.274.311,96	Esecuzione Lavori	30/06/2023
TOTALI		742.810.000,00	435.090.481,82	58,57%	6.027.921,46		

IL DIRIGENTE

Dott. Daniele Perchiazzi

