

**Report di sintesi sullo stato di avanzamento finanziario - economico - procedurale del CIS Salerno Reggio Calabria
 Aggiornamento al 31 agosto 2022 - Fonte: SGP - Sistema Gestione Progetti**

Infrastruttura	intervento	FINANZIAMENTI TOTALI	Spesa sostenuta	% Spesa	Spesa sostenuta nel 2021	Fase procedurale attuale	Data Fine Prevista Iter Procedurale
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria	623-Velocizzazione Battipaglia - Paola - Reggio Calabria	230.000.000,00	226.050.945,34	98,28%	733.758,19	Esecuzione Lavori	20/07/2022
	829-Velocizzazione principali linee: upgrading	10.000.000,00	9.909.269,68	99,09%	58.906,56	Collaudo	31/12/2022
	830-Velocizzazione principali linee (Upgrading) - interventi accessori	70.000.000,00	22.063.045,66	31,52%	627.543,67	Progettazione Definitiva	27/01/2023
Linea Lamezia-Catanzaro Lido-Sibari	975- "Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia – Catanzaro – Sibari"	275.000.000,00	25.952.210,73	9,44%	3.333.401,08	Progettazione Definitiva	30/04/2022
Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	714-Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (progettazione e realizzazione) - fase prioritaria	157.810.000,00	148.596.165,71	94,16%	1.274.311,96	Esecuzione Lavori	20/03/2022
TOTALI		742.810.000,00	432.571.637,12	58,23%	6.027.921,46		

IL DIRIGENTE

Dott. Daniele Perchiazzi

