

**Report di sintesi sullo stato di avanzamento finanziario - economico - procedurale del CIS Salerno Reggio Calabria  
 Aggiornamento al 30 aprile 2022 - Fonte: SGP - Sistema Gestione Progetti**

Infrastruttura	intervento	FINANZIAMENTI TOTALI	Spesa sostenuta	% Spesa	Spesa sostenuta nel 2021	Fase procedurale attuale	Data Fine Prevista Iter Procedurale
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria	623-Velocizzazione Battipaglia - Paola - Reggio Calabria	230.000.000,00	225.559.144,54	98,07%	733.758,19	Esecuzione Lavori	30/06/2020
	829-Velocizzazione principali linee: upgrading	10.000.000,00	9.909.269,68	99,09%	58.906,56	Collaudo	15/06/2021
	830-Velocizzazione principali linee (Upgrading) - interventi accessori	70.000.000,00	22.063.045,66	31,52%	627.543,67	Progettazione Definitiva	15/06/2020
Linea Lamezia-Catanzaro Lido-Sibari	975- "Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Lamezia – Catanzaro – Sibari"	275.000.000,00	25.672.779,47	9,34%	3.333.401,08	Progettazione Preliminare	05/03/2020
Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	714-Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (progettazione e realizzazione) - fase prioritaria	157.810.000,00	147.743.418,46	93,62%	1.274.311,96	Esecuzione Lavori	30/07/2020
<b>TOTALI</b>		<b>742.810.000,00</b>	<b>430.947.657,81</b>	<b>58,02%</b>	<b>6.027.921,46</b>		

IL DIRIGENTE

Dott. Daniele Perchiazzi

