

**Report di sintesi sullo stato di avanzamento finanziario - economico - procedurale del CIS Messina - Catania - Palermo**  
**Aggiornamento al 30 giugno 2022 - Fonte: SGP - Sistema Gestione Progetti**

| Infrastruttura                               | Intervento   | Finanziamento totale    | Spesa Sostenuta         | % Spesa      | Spesa sostenuta nel 2021 | Fase procedurale attuale | Data Fine Prevista Iter Procedurale |
|--|--|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Linea Messina - Catania                      | 467-Itinerario Messina-Catania: Raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo (*)  | 2.300.000.000,00        | 45.301.410,00           | 2,0%         | 13.131.015,57            | Progettazione Esecutiva  | 07/06/2022                          |
|  | 989-SCC Messina - Siracusa   | 56.446.162,56           | 55.425.107,49           | 98,2%        | 1.921.215,89             | Funzionalità             | Completato                          |
|  | 988-SCC Fiumetorto-Messina   | 37.184.435,12           | 37.022.707,91           | 99,6%        | 1.547.715,31             | Collaudo                 | 31/12/2021                          |
| Nodo di Catania                              | 793-Raddoppio Messina-Siracusa - Tratto Catania Ognina-Catania Centrale  | 126.743.587,17          | 126.565.448,20          | 99,9%        | 34.770.876,06            | Collaudo                 | 01/07/2022                          |
|  | 796-Interramento della Stazione Centrale e del passante ferroviario metropolitano (*)  | 16.600.000,00           | 8.329.653,10            | 50,2%        | 57.977,74                | Progettazione Definitiva | 31/05/2022                          |
|  | 800 - Interramento della linea ferroviaria per il prolungamento della pista dell'aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania (*) | 330.000.000,00          | 3.685.722,33            | 1,1%         | 62.359,71                | Progettazione Definitiva | Completato                          |
| Linea Catania-Palermo                        | 791-Linea Catania Palermo : tratta Bicocca-Motta-Catenanuova (*)   | 415.000.000,00          | 150.709.523,76          | 36,3%        | 723.949,89               | Esecuzione Lavori        | 23/09/2023                          |
|  | 991-"Catenanuova - Fiumetorto - 1 macrofase - Nuovo singolo binario veloce" (*)  | 4.876.900.000,00        | 106.289.158,11          | 2,2%         | 4.270.806,98             | Progettazione Definitiva | Completato                          |
|  | 768-Potenziamento e Velocizzazione itinerario Palermo-Catania-Messina  | 20.000.000,00           | 6.411.171,12            | 32,1%        | 55.954,03                | Esecuzione Lavori        | 20/12/2023                          |
| Asse ferroviario Messina - Palermo - Catania | 859-Potenziamento e Velocizzazione Messina-Palermo e Messina-Siracusa  | 33.000.000,00           | 19.763.881,79           | 59,9%        | 1.112.817,44             | Esecuzione Lavori        | 31/12/2024                          |
| Nodo di Palermo                              | 133-Nodo di Palermo - Passante Ferroviario   | 1.180.300.000,00        | 1.050.270.697,90        | 89,0%        | 393.141,58               | Esecuzione Lavori        | 30/09/2023                          |
|  | 990-SCC Nodo di Palermo  | 38.499.933,01           | 34.195.025,65           | 88,8%        | 18.469.763,36            | Esecuzione Lavori        | 30/06/2023                          |
| <b>Totali</b>                                |  | <b>9.430.674.117,86</b> | <b>1.643.969.507,36</b> | <b>17,4%</b> | <b>76.517.593,56</b>     |                          |                                     |

**Legenda**

(\*) interventi che rientrano nell'ambito delle competenze del Commissario Straordinario (art. 1 DL n.133/14 convertito in L. 164/14)

IL DIRIGENTE

Dott. Daniele Perchiazzi

