

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO STRADALE "SASSARI - OLBIA".

RELAZIONE ANNUALE - 2021.

Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario Sassari-Olbia (CIS SS-OL) è stato sottoscritto in data 6 marzo 2013 tra il Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna e l'Amministratore Unico di ANAS SpA. Il CIS SS-OL, attraverso le delibere CIPE n. 62/2011 e n. 93/2012, prevede esclusivamente la realizzazione di "opere stradali" ed è finanziato in buona parte con le risorse FSC 2007/2013 per le opere d'interesse strategico nazionale per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud.

La sottoscrizione del CIS si è resa necessaria al fine di poter mantenere modalità operative accelerate già poste in essere nel corso della gestione commissariale ex Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, assicurando nel contempo la necessaria informazione ai cittadini sulla tempistica e lo stato di realizzazione delle opere, nonché sull'utilizzo delle risorse pubbliche a esse destinate.

Infatti, con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, successivamente modificata ed integrata con l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 20 agosto 2010, il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna era stato nominato "Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della Strada Statale n. 597-199 Sassari-Olbia".

Il 31/12/2012 è scaduto il regime emergenziale per cui, ai sensi delle norme vigenti in materia di protezione civile, è stata emessa l'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 56 del 8/3/2013, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 18/3/2013, per favorire e regolare il subentro al regime ordinario, individuando l'ANAS S.p.A. quale Amministrazione pubblica competente a coordinare gli interventi emergenziali e la Regione Sardegna quale Amministrazione pubblica competente a mantenere e gestire sino a 48 mesi dalla data di pubblicazione della stessa ordinanza la contabilità speciale n. 5440, già aperta dal Commissario delegato per l'emergenza, ma con intestazione al Presidente della Regione. Nella stessa Ordinanza della Protezione Civile, all'art. 1, comma 6, veniva specificato che, ai fini degli obblighi di rendicontazione i rapporti amministrativo-contabili fra il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna ed ANAS SpA in ordine all'approvazione, controllo e verifica dei quadri economici degli interventi dovessero essere disciplinati nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo di cui all'art. 6 del decreto legislativo n. 88/2011.

La strada Sassari - Olbia costituisce il principale collegamento trasversale interno tra la costa occidentale e quella orientale del Nord della Sardegna, nonché l'interconnessione delle due città più importanti dell'area (Sassari e Olbia), dei due principali porti (Olbia e Porto Torres) e dei due aeroporti (Olbia e Alghero). L'opera viene considerata strategica per lo sviluppo dell'intera isola, sia dal punto di vista della mobilità interna, sia per il transito merci e sia per l'incremento dei flussi turistici.

Gli interventi per l'ammodernamento della direttrice stradale hanno il duplice obiettivo di elevare i livelli di sicurezza per gli utenti e diminuire i tempi di percorrenza della tratta tra Sassari e Olbia.

Il progetto di adeguamento prevede due corsie per senso di marcia e spartitraffico centrale, con una larghezza di 22,00 m., con corsie da 3,75 m., banchine in destra da 1,75 m., banchine in sinistra da 0,50 m. e spartitraffico da 2,50 m. La pavimentazione stradale è di tipo semi-rigido, ha uno spessore complessivo di 57 cm ed è così costituita:

- fondazione in misto granulare spessore 20 cm;
- base in misto cementato spessore 15 cm;
- collegamento in conglomerato bituminoso aperto spessore 10 cm;
- binder in conglomerato bituminoso semichiuso spessore 7 cm;
- usura in conglomerato bituminoso drenante e fonoassorbente spessore 5 cm;

Per ciò che concerne la mitigazione ambientale, al fine di contenere l'impatto che la nuova infrastruttura determina sulle diverse componenti ambientali si sono individuate diverse misure di compensazioni oltre alle misure necessarie per ottemperare alle prescrizioni inserite dal decreto di valutazione di impatto ambientale.

La realizzazione dell'opera nel suo complesso prevede i seguenti risultati attesi:

- aumento della velocità di percorrenza fino a 110km/h;
- aumento della capacità potenziale della rete fino a 23.000 veicoli al giorno;
- aumento della sicurezza di circolazione con il miglioramento delle intersezioni stradali.

L'opera complessiva di adeguamento dell'itinerario Sassari-Olbia è stata originariamente divisa in dieci lotti, dallo 0 al 9, cui si aggiungevano due interventi: il primo relativo alla redazione della progettazione per appalto integrato ed il secondo relativo alla manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del Ponte sul Rio Padrongianus al km 311+860 della SS 125 "Orientale Sarda" per un totale di 12 interventi.

In seguito alle determinazioni del Comitato di Attuazione e Sorveglianza del 19/07/2017, ratificate dal Comitato di Coordinamento nella prima seduta del 21/07/2017, nelle opere disciplinate dal Contratto Istituzionale di Sviluppo sono stati inseriti due nuovi interventi:

- A) Progetto delle Opere di Completamento del Lotto 8;
- B) Progetto di Adeguamento e Razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile, controllo elettronico della velocità e videosorveglianza del traffico.

A conclusione del regime commissariale di emergenza erano già stati banditi dal soggetto attuatore ANAS tutti gli appalti integrati e successivamente all'aggiudicazione degli appalti sono stati aggiornati i quadri economici dei progetti e recuperate le economie di gara dei lotti 0-1-5-6-7-8-9 e Padrongianus con cui è stato possibile abbassare il costo complessivo degli interventi.

Il Contratto di Sviluppo prevedeva un finanziamento complessivo di circa 930,65 milioni di euro distribuiti come segue:

- 606,45 milioni di euro a valere sulle risorse Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013 assegnate alla Regione Sardegna e attribuiti al progetto dalla Delibera CIPE 93/2012
- 21,6 milioni di euro a valere sulle risorse Fondo Sviluppo e Coesione 2000-2006 assegnate alla Regione Sardegna e attribuiti al progetto dall'OPCM 3841/2010
- 162 milioni di euro a valere sulle risorse Fondo Sviluppo e Coesione assegnate al Ministero delle Infrastrutture e attribuiti al progetto dalla Delibera CIPE 120/2009
- 14 milioni di euro a valere sulle risorse Fondo Sviluppo e Coesione assegnate al Ministero delle Infrastrutture per «opere minori» dalla Delibera CIPE 103/2009
- 21,6 milioni di euro quale quota parte di 92,875 milioni di euro assegnati dall'adeguamento del Piano di Azione Coesione trasmesso alla Commissione Europea il 15 dicembre 2011, come aggiornato con comunicazione della Regione Sardegna in data 29/11/2012, confermato con Delibera CIPE n. 93/2012;
- 105 milioni di euro a valere sulle risorse liberate dalla rendicontazione alla Commissione europea dei cosiddetti Progetti volano relativi al Programma Operativo Regionale 2000-2006.

Con decisione del Comitato di Coordinamento nella seduta del 21/07/2017, su specifica richiesta del Presidente della Regione Sardegna, è stato deliberato il rilascio di una parte delle economie derivanti dai ribassi delle gare dei lotti 2-3-4 pari a 55 milioni di euro; per cui il finanziamento complessivo delle opere è sceso a complessivi 875,65 milioni di euro che, rimodulate dal C.A.S. nella seduta del 08/05/2018, risultano così suddivise tra i 14 interventi in cui l'opera è al momento articolata:

| | INTERVENTO | COSTO NETTO |
|----|---|--------------------|
| 1 | LOTTO 0 | 49,6 |
| 2 | LOTTO 1 | 82,2 |
| 3 | LOTTO 2 | 110,3 |
| 4 | LOTTO 3 | 123,5 |
| 5 | LOTTO 4 | 81,4 |
| 6 | LOTTO 5 | 60,0 |
| 7 | LOTTO 6 | 72,9 |
| 8 | LOTTO 7 | 94,6 |
| 9 | LOTTO 8 | 90,2 |
| 10 | LOTTO 9 | 37,1 |
| 11 | Ponte sul Rio Padrongianus | 2,9 |
| 12 | Spese di progettazione | 4,0 |
| 13 | Completamento Lotto 8 | 10,4 |
| 14 | Pannelli a Messaggio Variabile e monitoraggio | 5,4 |
| | Economie disponibili | 51,2 |
| | TOTALE | 875,65 |

Al contratto sono allegati i cronoprogrammi di attuazione e le schede tecniche dei dodici interventi il cui soggetto attuatore è ANAS SpA.

Gli appalti integrati su progetto preliminare “avanzato” dei 10 lotti in cui era stata suddivisa originariamente l'opera, più il ponte Padrongianus¹, sono stati tutti aggiudicati e, al 31/12/2016, sono stati approvati tutti i progetti esecutivi.

Per quanto riguarda invece i due nuovi interventi, come sarà dettagliato nel seguito l'attività progettuale è ancora in corso.

Nella tabella che segue sono stati riportati, per ogni intervento, il ribasso, l'impresa aggiudicataria ed i progettisti indicati dall'impresa in sede di gara. Non sono stati indicati gli importi dei ribassi delle gare per i lavori di esecuzione dei due nuovi interventi in quanto, al 31/12/2021, le rispettive procedure di affidamento non sono ancora state avviate.

Il ribasso d'asta medio dei 10 appalti integrati è stato del al 39,86%.

| | INTERVENTO | ribasso | Impresa aggiudicataria | Progettisti indicati dall'Impresa |
|----|----------------------------|----------------|---|--|
| 1 | LOTTO 0 | 38,23000% | Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (Roma) | Techproject S.r.l. (Roma) |
| 2 | LOTTO 1 | 38,38000% | ATI Aleandri SpA (Bari) – Consorzio stabile 131 Srl (Sassari) | A.T.P. RPA S.r.l. (Perugia) / Setac S.r.l. (Bari) |
| 3 | LOTTO 2 | 39,90555% | ATI Vidoni SpA - CGS SpA - Movistrade Cogefi Srl (Alghero) | Studio Solmona & Vitale Srl (SS) - Favero e Milan Ingegneria SpA - Technicaer Engineering Srl |
| 4 | LOTTO 3 | 42,86000% | ATI Italiana Costruzioni SpA (Roma) - Salcef SpA (Roma) | Erregi S.r.l. (Roma) |
| 5 | LOTTO 4 | 40,13739% | Grandi Lavori Fincosit SpA (Roma) | Progin S.p.A. |
| 6 | LOTTO 5 | 40,26548% | ICS Grandi Lavori SpA (Roma) | S.TE.P. S.r.l. (Roma) / In.Tec. S.r.l. (Verona) / Ing. G. Simeone (Benevento) |
| 7 | LOTTO 6 | 40,07280% | A.T.I. TECNIS S.p.A. (Catania) - COGIP INFRASTRUTTURE S.p.A. (Roma) - ING. PAVESI & C. S.p.A. (Catania) | RPA S.r.l. (Perugia) |
| 8 | LOTTO 7 | 40,77400% | RTI Oberosler Cav. Pietro SpA (Bolzano) – Aleandri SpA (Bari) – SOVECO SpA (Verona) – MOVISTRAD COGEFI Srl (Alghero) | NET Engineering S.p.A. (Padova) / Pasquali Rausa Engineering S.r.l. (Bolzano) / Prof. Maciocco (SS)/ Studio Associato Patteri (SS) |
| 9 | LOTTO 8 | 36,13445% | ATI DE SANCTIS COSTRUZIONI SpA (Napoli) – DELUSSU COSTRUZIONI Srl (Irgoli) | A.T.P. Erregi S.r.l. (Roma) / Essepi Engineering S.r.l. (CA) |
| 10 | LOTTO 9 | 36,49964% | A.T.I. Consorzio Cooperativa Costruzioni Società cooperativa (Bologna), Novaco Srl (Sassari) e Acquaverde Costruzioni Srl (Alghero) | Proger S.p.A. (Pescara) - Ing. G. Simeone (Benevento) |
| 11 | Ponte sul Rio Padrongianus | 17,17000% | GEOM. GIUSEPPE ANGIUS COSTRUZIONI Srl (Sassari) | - |
| 12 | Completamento Lotto 8 | - | - | - |
| 13 | PMV | - | - | - |

Prima della fine del 2016, si ricorda, sono stati approvati gli ultimi progetti definitivi – esecutivi redatti dai progettisti incaricati dalle ditte aggiudicatarie. Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) ed i progetti esecutivi approvati l'aumento medio fra l'importo dei lavori del progetto esecutivo e quello dei lavori aggiudicati è pari al 8,20%, mentre l'aumento medio dell'importo contrattuale (che ricomprende anche gli oneri per la sicurezza e per i servizi di progettazione) è del 7,22%. L'importo totale degli investimenti per ogni lotto è rimasto invariato. Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara si ricava una percentuale di aumento pari al 4,93%: in altri termini, nella fase di progettazione, del ribasso medio di gara è stato recuperato meno del 5%.

Occorre rilevare che nel quadro economico post gara approvato dal Commissario delegato si era ritenuto opportuno prevedere un accantonamento per “imprevisti” pari al 15% dell'importo contrattuale condividendo

¹ L'appalto del ponte sul Padrongianus è stato appaltato con a base di gara il progetto esecutivo redatto dall'ANAS.

con ANAS che gli eventuali incrementi nel passaggio alla progettazione esecutiva elaborata dall'Impresa aggiudicataria non dovessero superare tale limite. Questa condizione è stata ampiamente rispettata.

Nei lotti in corso di esecuzione, a tutto il 31/12/2019, sono state approvate sette perizie suppletive e di variante sui lotti 0-1-3-5-8-9.

La perizia del lotto 9 è stata approvata nel corso del 2014 e l'aumento dell'importo dei lavori di perizia rispetto al progetto esecutivo è risultato pari al 8.18%, mentre l'importo totale dell'investimento non è cambiato.

Nel corso del 2015 sono state approvate le perizie dei lotti 0 e 8 il cui aumento dell'importo dei lavori di perizia rispetto al progetto esecutivo è, rispettivamente, del 0.39% per il lotto 0 e del 2.76% per il lotto 8, mentre l'importo totale dell'investimento per i due lotti non è cambiato.

Nel corso del 2016 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante del lotto 1 che ha registrato un aumento percentuale dell'importo dei lavori pari al 7,29% mentre, per quanto attiene le voci di costo rientranti nelle *Somme a disposizione della stazione appaltante*, l'aumento più consistente ha riguardato le somme destinate all'accordo bonario, che sono passate da € 1.549.163,98 a € 5.607.268,54 per poter coprire la somma proposta per la risoluzione del contenzioso instaurato dall'impresa. Il costo complessivo dell'intervento è quindi aumentato da € 77.710.000,00 a € 82.192.000,00 e il maggiore importo di € 4.482.000,00 è stato coperto finanziariamente attingendo dalle economie di gara dei lotti 2-3-4. Sempre nel corso del 2016 è stata approvata la perizia di variante tecnica n. 2 del Lotto 0 il cui aumento dell'importo lavori è pari al 0,45% mentre il costo complessivo è rimasto invariato.

Nel corso del 2017 è stata approvata la perizia di variante tecnica n. 1 del Lotto 3, che ha comportato un aumento percentuale dell'importo dei lavori pari al 5,92%; tale maggiorazione, tuttavia, è compensata da una diminuzione di pari importo delle somme destinate alle espropriazioni, e il costo complessivo dell'intervento non è quindi variato.

Nel corso del 2018 non sono state sottoposte al C.A.S. perizie di variante né rimodulazioni dei quadri economici degli interventi regolati dal C.I.S..

Nel corso del 2019 il C.A.S. ha esitato favorevolmente la rimodulazione del quadro economico del Lotto 5, senza tuttavia modificare il costo complessivo dell'intervento, in quanto i maggiori costi per i lavori sono stati compensati interamente con diminuzioni di alcune voci di costo delle somme a disposizione dell'Amministrazione.

Nel corso del 2020 il C.A.S., nella seduta del 17.12.2020, ha esitato favorevolmente la rimodulazione del quadro economico del Lotto 6, approvando la Perizia di Variante Tecnica che, senza variare il costo complessivo dell'intervento, prevede un aumento dell'importo dei lavori di € 724.459,30, pari all'1,34 %, interamente compensato dalla diminuzione dello stesso importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione.

Nel corso del 2021 il Comitato, oltre ad operare il consueto monitoraggio sullo stato di avanzamento degli interventi, ha svolto un'attività di quantificazione delle economie rinvenienti dall'attuazione dei lotti già completati, pari a 33 milioni di euro, e ha individuato, sulla base delle prime stime dei relativi costi di realizzazione, alcuni interventi strettamente correlati all'opera principale ai quali eventualmente destinare tali economie.

Di seguito si riporta una scheda sintetica per ogni intervento.

INTERVENTO 1. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 0

(Codice Progetto: SSOT00).

Il tracciato del "Lotto 0" ha una lunghezza di circa 2,434 km ed inizia in corrispondenza dell'intersezione con la SS 131 Carlo Felice al km 192 + 700 e termina in corrispondenza dell'inizio del successivo Lotto 1. In tale punto vi è l'intersezione con l'esistente SS 597. Si prevede l'adeguamento di circa 2 km dell'esistente SS 131, per consentire la realizzazione del relativo svincolo. L'opera ricade nei Comuni di Codrongianos e Ploaghe, entrambi appartenenti alla Provincia di Sassari.

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- due cavalcavia a campata unica in corrispondenza degli svincoli SS 131 e SS 597;
- due sottopassi scatolari.

Per garantire la continuità di esercizio della viabilità locale interferita in direzione Nord/Sud sono state previste opere di attraversamento della viabilità di progetto. La continuità lungo l'asse Est/Ovest della rete stradale esistente è garantita mediante la realizzazione di viabilità complanari situate a destra e a sinistra della bretella di collegamento tra la SS 131 e l'esistente SS 597.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 2,434 di nuova strada statale;
- n° 2 svincoli a trombetta (SS 131 al km 0+000) e (SS 597 al km 2+040).

Costo finanziato: **49.600.000,00 euro**

Costo intervento (al netto delle economie riprogrammabili): **45.754.194,40 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **43.535.795,98 euro (95,15 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **34.788.777,33 euro**

Fase in corso: **"Funzionalità"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (Roma) col ribasso del 38,23% ed erano già in corso di esecuzione le attività dell'impresa propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo conclusasi nel corso del 2013 con l'approvazione del progetto in data 12/9/2013.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 4,15%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 3,65%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 2,52%.

La consegna dei lavori è avvenuta il 20/9/2013. Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 750 giorni per cui la conclusione dei lavori era prevista per il 9/10/2015. Durante il corso dei lavori è stata concessa una proroga di 56 giorni e con l'approvazione della prima perizia suppletiva e di variante il tempo contrattuale è stato aumentato di 30 giorni, per cui l'ultimazione dei lavori è stata spostata al 4/1/2016.

Con l'approvazione della seconda perizia suppletiva di variante il tempo contrattuale è stato aumentato di 45 giorni naturali e consecutivi, spostando al 18/2/2016 il termine per la conclusione dei lavori.

Il lotto è stato aperto al traffico il 23/06/2016, e la conclusione dei lavori è stata certificata dall'ANAS il 26/08/2016, con circa 10 mesi di ritardo rispetto alla prima scadenza contrattuale riportata nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3.

Al 31/12/2021 il collaudo dell'opera era ancora in corso; il regolare sviluppo della procedura è stato infatti condizionato dapprima da un contenzioso sorto con l'impresa sulla seconda perizia di variante e successivamente dall'ammissione al concordato preventivo dello stesso Appaltatore; nel mese di luglio 2020 l'ANAS ha inviato il Certificato di Collaudo all'Appaltatore per l'accettazione, senza ricevere tuttavia riscontro.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 43.535.795,98 euro pari al 95,15 % del finanziamento.

INTERVENTO 2. Adeguamento al tipo “B” (4 corsie) dell’itinerario Sassari – Olbia. Lotto 1
(Codice Progetto: SSOT01).

Il tracciato del “Lotto 1” ha una lunghezza di circa 9,365 km, inizia in corrispondenza del termine dell’adiacente lotto 0 e termina 100 m. oltre la punta dell’ago della corsia di immissione, lato Olbia, del nuovo svincolo di Ardara.

Le opere d’arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- tre cavalcavia;
- un cavalcavia ferroviario.

La realizzazione dell’opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 9,365 di nuova strada statale
- n° 1 svincolo (Ardara)
- n° 1 inversione di marcia

Costo finanziato: **82.710.000,00 euro**

Costo intervento (al netto delle economie riprogrammabili): **81.592.659,24 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **81.592.659,24 euro (97,22% - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **56.468.613,16 euro**

Fase in corso: **“Funzionalità”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla ATI Aleandri SpA (Bari) – Consorzio stabile 131 Srl (Sassari) col ribasso del 38,38% ed erano già in corso di esecuzione le attività dell'impresa propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo conclusasi nel corso del 2013 con l'approvazione del progetto in data 12/9/2013.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 10,52%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 9,35%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

La consegna dei lavori è avvenuta il 19/09/2013.

Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 700 per cui la conclusione dei lavori era prevista per il 19/8/2015. Durante il corso dei lavori con l'approvazione della perizia suppletiva e di variante il tempo contrattuale è stato aumentato di 60 giorni, per cui l'ultimazione dei lavori è stata spostata al 18/10/2015.

L'asse principale è stato aperto al traffico il 23/06/2016, e la conclusione delle lavorazioni è stata certificata dall'ANAS il 04/02/2017.

L'attività di collaudo è stata avviata solo il 02/01/2018 a causa di un contenzioso, risolto, con l'Appaltatore, e il Certificato di Collaudo è stato redatto lo scorso 20/07/2018.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di **79.321.831,99 euro** pari al 97,22 % del finanziamento.

INTERVENTO 3. Adeguamento al tipo “B” (4 corsie) dell’itinerario Sassari – Olbia. Lotto 2
(Codice Progetto: SSOT02).

Il tracciato del “Lotto 2” ha una lunghezza di circa 12,400 km, inizia al km 11 + 800 in corrispondenza del termine dell’adiacente lotto 1, dopo il nuovo svincolo di Ardara, e termina al km 24 + 200 prima del nuovo svincolo di Martis.

Le opere d’arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 2 cavalcavia a campata unica;
- n° 2 viadotti;
- n° 2 ponti sulla viabilità principale;
- n° 3 ponti su quella di servizio.

Le luci sono da ml 35,5 e ml 41,5. Gli impalcati sono del tipo calcestruzzo-acciaio.

La realizzazione dell’opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 12,400 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo, di Sant’Antioco di Bisarcio (Ozieri) al km 17 + 384;
- n° 1 svincolo di Chilivani al km 22 + 124;
- n° 1 attraversamento della SS 597 al km 19 + 883.

Costo finanziato: **110.346.000,00 euro**

Costo intervento: **110.346.000,00 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **60.601.343,07 euro (54,92 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **65.993.070,56 euro**

Fase in corso: **“lavori in corso”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era in corso di espletamento l'appalto dei lavori la cui aggiudicazione alla ATI Vidoni SpA - CGS SpA - Movistrade Cogefi Srl (Alghero), con il ribasso del 39,90555%, si è conclusa definitivamente il 25/7/2013.

La consegna all’impresa delle attività propedeutiche alla progettazione definitiva-esecutiva è stata fatta il 17/10/2013 e, secondo il crono programma, l’approvazione del progetto esecutivo era prevista per il 27/8/2014 e la consegna dei lavori per il 31/8/2014; tali scadenze, nella riunione del 13 maggio 2015, sono state prorogate di un anno dal Comitato di Attuazione e Sorveglianza ma anche i nuovi termini non sono stati rispettati.

L’approvazione del progetto esecutivo è avvenuta il 19/09/2016, con un ritardo di 13 mesi rispetto alla scadenza rimodulata dal C.A.S.. Con procedura scritta inviata con nota n. 3460 del 26/01/2017 il Responsabile del Contratto ha chiesto ai componenti del CAS il parere previsto dall’art. 7 comma 6 del C.I.S. riguardo l’applicazione di una penale di 4 mesi al Soggetto Attuatore. La procedura si è conclusa il 27/03/2018 senza alcuna penale, riconoscendo nello sviluppo del normale iter approvativo del progetto le ragioni del ritardo contestato.

In data 17/10/2016, l’impresa Vidoni, mandataria del R.T.I. aggiudicataria dell’appalto, è stata dichiarata fallita dal Tribunale di Udine, e le due mandanti, il 31/10/2016, hanno indicato l’impresa Oberosler S.r.l. quale nuova mandataria. Il Soggetto Attuatore ANAS S.p.A. ha preso atto il 17/01/2017 della nuova composizione del R.T.I., e ha provveduto dapprima ad adeguare il rapporto contrattuale (in data 09/02/2017) e successivamente alla nuova consegna dei lavori (in data 23/02/2017). I lavori tuttavia non sono stati portati avanti secondo i cronoprogrammi approvati nel 2017 a causa delle difficoltà finanziarie del nuovo operatore, che dapprima ha omesso alcuni pagamenti ai subappaltatori e, in data 21/10/2017, ha presentato presso il Tribunale di Bolzano istanza di procedura concorsuale di concordato preventivo con continuità aziendale.

I lavori, pertanto, sono stati sospesi dal 20/11/2017; nel corso dell’attività istruttoria legata al concordato preventivo, il Tribunale di Bolzano ha avviato una gara per l’acquisto del ramo di azienda della ditta Oberosler che comprendeva anche il Lotto 2, aggiudicata in data 11.06.2018 all’impresa Pessina Costruzioni S.p.A..

In seguito al completamento della procedura di subentro, l’ANAS S.p.A. ha contrattualizzato il rapporto con l’impresa Pessina in data 03/10/2018, disponendo contestualmente la ripresa immediata dei lavori. L’Appaltatore, soprattutto nella fase iniziale, ha avuto notevoli difficoltà legate a criticità economiche e finanziarie, che hanno portato a un rallentamento dei lavori. Recentemente, tuttavia, le lavorazioni stanno procedendo secondo i cronoprogrammi, e l’opera sarà conclusa entro il termine del 31/12/2021.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 60.601.343,07 euro pari al 54,92 % del finanziamento al netto delle economie di gara.

INTERVENTO 4. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 3 (Codice Progetto: SSOT03)

Il tracciato del "Lotto 3" ha una lunghezza di circa 11,900 km, inizia al km 24 + 200 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 2, incluso il nuovo svincolo di Martis (24 + 537) e termina al km 36 + 100 prima del nuovo svincolo di Oschiri (km 36 + 859). Il progetto di adeguamento prevede una sezione tipo B (DM 05/11/2001), con due corsie per senso di marcia e spartitraffico centrale.

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 6 cavalcavia a campata unica;
- n° 7 ponti sulla viabilità principale;
- n° 3 ponti su quella di servizio.

Le luci sono da ml 15,0 e ml 41,5. Gli impalcati per le campate ml 36,5/41,5 sono del tipo calcestruzzo-acciaio

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 12,900 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo, quello di Martis al km 24 + 537;
- n° 1 svincolo, quello di Tula al km 26 + 064;
- n° 1 svincolo n° 6 al km 31 + 383;
- n° 1 svincolo n° 6° al km 34 + 324;
- n° 2 collegamenti per la viabilità secondaria della SS 597 ai km 27 + 355 e 30 + 523.

Costo finanziato: **123.512.000,00 euro**

Costo intervento (al netto delle economie riprogrammabili): **113.846.699,29 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **107.322.030,42 euro (94,27 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **77.959.570,50 euro**

Fase in corso: **"Funzionalità"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era in corso di espletamento l'appalto dei lavori la cui aggiudicazione alla ATI Italiana Costruzioni SpA (Roma) - Salcef SpA (Roma), con il ribasso del 42,86%, si è conclusa definitivamente il 29/3/2013.

La progettazione definitiva-esecutiva è stata approvata il 01/08/2014, mentre la consegna dei lavori è avvenuta il 07/08/2014.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 10,97%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 10,15%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 945 giorni per cui la conclusione dei lavori era prevista per il 9/3/2017.

L'effettivo inizio dei lavori è stato ritardato per cui tale scadenza, successivamente, è stata prorogata di 270 giorni dal Comitato di Attuazione e Sorveglianza spostandola al 4/12/2017.

Il Lotto 3 è stato aperto al traffico il 19/12/2017, e i lavori sono stati definitivamente conclusi il 29/01/2018.

Il 12/09/2019 è stato emesso il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 107.322.030,42 euro pari al 94,27 % del finanziamento al netto delle economie di gara.

INTERVENTO 5. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 4 (Codice Progetto: SSOT04)

Il tracciato del "Lotto 4" ha una lunghezza di circa 9,510 km, inizia al km 36 + 100 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 3, incluso lo svincolo di Oschiri (36 + 859) e termina al km 45 + 610 dopo lo svincolo di Berchidda (km 44 + 893).

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 3 cavalcavia a campata unica;
- n° 4 ponti sulla viabilità principale;
- n° 2 ponti sulla viabilità di servizio.

Le luci sono da ml 36,5 e ml 41,5. Gli impalcati sono del tipo calcestruzzo-acciaio.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 9,510 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo, di Oschiri al km 36 + 859;
- n° 1 svincolo di Berchidda al km 44 + 893,50;
- n° 2 collegamenti tra la viabilità secondaria lato nord e lato sud (km 37 + 464 e km 40 + 804).

Costo finanziato: **81.412.000,00 euro**

Costo intervento: **81.412.000,00 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **19.523.982,05 euro (23,98 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **54.575.787,35 euro**

Fase in corso: **"esecuzione lavori"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era in corso di espletamento l'appalto dei lavori la cui aggiudicazione alla Grandi Lavori Fincosit SpA (Roma), con il ribasso del 40,13739%, si è conclusa definitivamente il 10/9/2013.

L'approvazione del progetto esecutivo è avvenuta il 25/10/2016 con un ritardo di 25 mesi rispetto al termine individuato dall'Allegato 3. Con procedura scritta inviata con nota n. 3460 del 26/01/2017 il Responsabile del Contratto ha chiesto ai componenti del CAS il parere previsto dall'art. 7 comma 6 del C.I.S. riguardo l'applicazione di una penale di 12 mesi al Soggetto Attuatore. La procedura si è conclusa il 27/03/2018 con l'applicazione di una penale per il ritardo di 6 mesi imputabile all'ANAS S.p.A. e, in particolare, all'appaltatore.

In seguito all'approvazione del progetto esecutivo, l'ANAS S.p.A. ha provveduto in data 16/03/2017 alla consegna dei lavori, e il termine contrattuale per la loro conclusione è fissato per il 06/03/2019.

Tuttavia in data 18.05.2018 l'ANAS S.p.A. ha disposto la rescissione del contratto con l'impresa Grandi Lavori Fincosit per i gravi ritardi accumulati nell'esecuzione delle opere; la successiva fase di accertamento tecnico contabile dei lavori eseguiti da GLF si è conclusa il 31.07.2018, e ANAS ha avviato la procedura di scorrimento della graduatoria d'appalto per individuare il nuovo soggetto esecutore.

Dopo la rinuncia al subentro da parte delle prime due imprese consultate, è stata interpellata la quarta graduata, e a seguito del positivo esito dell'istruttoria l'Amministratore Delegato dell'ANAS S.p.A., in data 05.03.2020, ha disposto il subentro nell'esecuzione del contratto all'impresa di Costruzioni Ing. Pellegrini S.r.l., cui lo scorso 13.08.2020 sono stati consegnati i lavori.

I tempi contrattuali per l'esecuzione dell'opera sono fissati in 600 giorni, e il termine per la conclusione dei lavori è fissato al 05.04.2022

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 19.523.982,05 euro pari al 23,98 % del finanziamento al netto delle economie di gara.

INTERVENTO 6. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 5 (Codice Progetto: SSOT05)

Il tracciato del "Lotto 5" ha una lunghezza di circa 9,440 km, inizia al km 46 + 610 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 4 dopo lo svincolo di Berchidda (km 44 + 893) e termina al km 55 + 050 prima dello svincolo di Monti (km 56 + 300).

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 1 viadotto a due campate da ml 41,5;
- n° 5 ponti ad una campata con luce da ml 15,0 a 41,5;
- n° 3 cavalcavia da ml 32,0 a 54,0.

Gli impalcati con luce superiore a 36,5 ml sono del tipo in "acciaio-calcestruzzo", quelle inferiori a travi prefabbricate in cemento armato precompresso.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 9,440 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo, Berchidda (semi quadrifoglio);
- n° 1 inversione di marcia al km 51+452.

Costo finanziato: **59.992.000,00 euro**

Costo intervento: **59.992.000,00 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **47.425.723,88 euro (79,05 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **44.172.528,61 euro**

Fase in corso: **"esecuzione lavori"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era stato aggiudicato l'appalto alla ICS Grandi Lavori SpA (Roma), con il ribasso del 40,26548%, ma solo nel corso del 2013 (il 11/3/2013) è stato possibile consegnare all'impresa le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo successivamente approvato il 26/5/2014.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 7,12%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 6,13%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

In data 19/03/2015, il Consiglio di Stato ha annullato l'aggiudicazione della gara alla ICS dichiarando peraltro, a far data dalla pubblicazione della sentenza, l'inefficacia del contratto stipulato a seguito della aggiudicazione annullata e, di conseguenza, ha disposto il subentro nell'esecuzione del contratto dell'impresa ricorrente Tecnis Spa, 3^a classificata.

In data 9/6/2015 ANAS ha rescisso il contratto con l'impresa ICS, ha affidato i lavori all'impresa Tecnis ed ha proceduto con le operazioni di accertamento tecnico contabile delle lavorazioni eseguite dall'impresa. Tali operazioni, necessarie per poter procedere con la contrattualizzazione dell'appalto con la nuova impresa subentrante, sono state completate verso la fine di ottobre 2015.

Il 12/11/2015 la Prefettura di Catania ha emesso un provvedimento interdittivo antimafia nei confronti dell'impresa Tecnis, per cui ANAS non ha potuto procedere nell'affidamento dell'appalto a favore dell'impresa Tecnis ed ha richiesto un parere all'ANAC sulla possibilità di scorrere la graduatoria della gara d'appalto. Il successivo annullamento della revoca dell'aggiudicazione a Tecnis e la nomina dell'Amministratore Giudiziario, intervenuti tra febbraio e luglio 2016, ha permesso di riavviare la contrattualizzazione dell'appalto, che è stata completata solo il 14/02/2017: l'ANAS S.p.A. ha quindi disposto la nuova consegna dei lavori in data 23/02/2017.

I lavori di fatto non sono mai stati tuttavia avviati a seguito delle problematiche economiche dell'impresa appaltatrice Tecnis S.p.A., che ha avviato procedura fallimentare presso il Tribunale di Catania: il curatore fallimentare ha quindi dato avvio alle procedure per l'individuazione di un operatore che subentrasse alla stessa Tecnis nell'esecuzione dell'appalto, che dopo un primo procedimento di fitto del ramo d'azienda "Sardegna", sospeso in seguito al parere negativo dell'ANAC, ha portato alla vendita all'asta del ramo stesso, vinta da Italiana Costruzioni.

La procedura di subentro di Italiana Costruzioni a Tecnis nell'esecuzione del Lotto 5 è stata completata il 21/03/2018 con la stipula della presa d'atto da parte dell'ANAS, che il 13/04/2018 ha consegnato i lavori al nuovo appaltatore. L'opera è stata aperta al traffico lo scorso 21/12/2020.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di euro 47.425.723,88 pari al 79,05 % del finanziamento.

INTERVENTO 7. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 6 (Codice Progetto: SSOT06)

Il tracciato del "Lotto 6" ha una lunghezza di circa 6,400 km, inizia al km 55 + 050 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 5, prima dello svincolo di Monti (km 56 + 300) e termina al km 61 + 450 dopo il secondo svincolo di Telti (km 60 + 900).

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 2 cavalca-ferrovia al km 55 + 600 e 56 + 020;
- n° 2 viadotti e 4 ponti sulla viabilità principale con luci variabili da ml 36,5 a 41,5.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 6,400 di nuova strada statale;
- n° 2 svincoli, Monti (a trombeta) e Telti (semi quadrifoglio);
- n° 1 collegamento tra viabilità lato nord e lato sud al km 55 + 260.

Costo finanziato: **72.929.000,00 euro**

Costo intervento: **72.929.000,00 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **60.833.505,17 euro (83,41 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **53.684.360,99 euro**

Fase in corso: **"esecuzione lavori"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era stato aggiudicato l'appalto alla A.T.I. TECNIS S.p.A. (Catania) - COGIP INFRASTRUTTURE S.p.A. (Roma) - ING. PAVESI & C. S.p.A. (Catania), con il ribasso del 40,0728%, ma solo nel corso del 2013 (il 10/5/2013) è stato possibile consegnare all'impresa le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo successivamente approvato il 26/1/2015.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 10,09%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 8,62%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

La consegna dei lavori è avvenuta il 25/2/2015.

Il 12/11/2015 la Prefettura di Catania ha emesso un provvedimento interdittivo antimafia nei confronti dell'impresa Tecnis nominando, successivamente, un Commissario per la gestione straordinaria della società. Questo fatto ha determinato un rallentamento nell'esecuzione dei lavori, legato principalmente alla necessità di acquisire l'autorizzazione del Tribunale per gran parte degli atti relativi all'attività ordinaria dell'impresa.

Anche il Lotto 6 è stato inserito nella procedura di vendita del ramo di azienda Tecnis Sardegna avviato dal Tribunale di Catania, vinta come precedentemente descritto da Italiana Costruzioni. La procedura di subentro di Italiana Costruzioni a Tecnis nell'esecuzione del Lotto 6 è stata completata il 21/03/2018 con la stipula della presa d'atto da parte dell'ANAS, e il 13/04/2018 i lavori sono stati consegnati al nuovo appaltatore. L'opera è stata aperta al traffico lo scorso 21/12/2020.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 60.833.505,17 euro pari all'83,41 % del finanziamento.

INTERVENTO 8. Adeguamento al tipo “B” (4 corsie) dell’itinerario Sassari – Olbia. Lotto 7 (Codice Progetto: SSOT07)

Il tracciato del “Lotto 7” ha una lunghezza di circa 7,150 km, inizia al km 61 + 450 in corrispondenza del termine dell’adiacente lotto 6 dopo lo svincolo di Monti-Telti (km 60 + 900) e termina al km 68 + 600 dopo il secondo svincolo di Enas (km 68 + 100). Le opere d’arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n°1 cavalcaferrovia al km 61 + 914;
- n°2 cavalcavia a campata unica;
- n°1 sottopasso di svincolo;
- n°5 viadotti a più campate di cui quattro sulla viabilità principale con luci da ml 41,5.

Gli impalcati per le campate da ml 41,5 sono del tipo calcestruzzo-acciaio.

La realizzazione dell’opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 7,150 di nuova strada statale;
- n° 2 svincoli di Enas (uno a trombetta e uno a quadrifoglio);
- n° 1 collegamento tra viabilità lato nord e lato sud al km 66 + 929.

Costo finanziato: **94.570.000,00 euro**

Costo intervento (al netto delle economie riprogrammabili): **86.104.086,68 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **81.617.038,93 euro (94,79 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **69.449.267,13 euro**

Fase in corso: **“Funzionalità”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era stato aggiudicato l'appalto al RTI Oberosler Cav. Pietro SpA (Bolzano) – Aleandri SpA (Bari) – SOVECO SpA (Verona) – MOVISTRATE COGEFI Srl (Alghero), con il ribasso del 40,774%, ma solo nel corso del 2013 (il 18/2/2013) è stato possibile consegnare all'impresa le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo ed approvarlo il 29/11/2013.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 10,09%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 8,80%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

La consegna dei lavori è avvenuta il 5/12/2013.

Il Lotto 7 è stato aperto al traffico il 23/06/2016, e le lavorazioni sono state concluse il 01/11/2016.

Il collaudo dell'intervento è stato iniziato il 09/11/2017, e il suo regolare sviluppo è stato condizionato dalle vicissitudini dell'appaltatore. Il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo è stato emesso il 03/05/2019.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 81.617.038,93 euro pari al 94,79 % del finanziamento.

INTERVENTO 9. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia Lotto 8 (Codice Progetto: SSOT08)

Il tracciato del "Lotto 8" ha una lunghezza di circa 8,392 km, inizia al km 68 + 600 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 7 dopo lo svincolo n° 2 di Enas (km 68 + 100) e termina al km 76 + 992 prima dello svincolo esistente con la SS 131 DCN (km 77 + 430).

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- un cavalca-ferrovia al km 69 + 533;
- un cavalcavia a campata unica;
- tre viadotti a più campate sulla viabilità principale con luci da ml 41,5;
- cinque ponti ad una campata di cui due sulla viabilità principale e tre sulla secondaria.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 8,392 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo al km 70+885 (quadrifoglio);
- n° 1 collegamento tra viabilità lato nord e lato sud al km 69+026.

Costo finanziato: **90.176.000,00 euro**

Costo intervento (al netto delle economie riprogrammabili): **80.329.387,11 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **76.623.922,69 euro (95,39 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **61.177.688,19 euro**

Fase in corso: **"Funzionalità"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla ATI DE SANCTIS COSTRUZIONI SpA (Napoli) – DELUSSU COSTRUZIONI Srl (Irgoli), con il ribasso del 36,13445%, ed erano già in corso di esecuzione le attività dell'impresa propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo che è stato poi approvato il 29/11/2013.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 7,62%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 6,64%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

La consegna dei lavori è avvenuta il 5/12/2013.

Il Lotto 8 è stato aperto al traffico il 23/06/2016, e le lavorazioni sono state concluse il 14/09/2016.

Il collaudo del Lotto 8 è stato avviato solo il 09/08/2017, e il 18/09/2019 è stato emesso il certificato di collaudo tecnico - amministrativo.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 76.623.922,69 euro, pari al 95,39 % del finanziamento.

INTERVENTO 10. Adeguamento al tipo “B” (4 corsie) dell’itinerario Sassari - Olbia Lotto 9 (Codice Progetto: SSOT09)

Il tracciato del “Lotto 9” ha una lunghezza di circa 3,470 km e consente l’ampliamento in sede della SS 199 compresa tra lo svincolo esistente con la SS 131 DCN (km 77 + 430) e lo svincolo sulla SS 125 per una lunghezza di circa 2,60 km, incluso il collegamento con l’aeroporto di Olbia, per una lunghezza di circa 0,87 km. Le opere d’arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- tre sottopassi due per l’asse principale e uno per l’asta per l’aeroporto;

La realizzazione dell’opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 3,470 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo con SS 131 DCN;
- n° 1 collegamento per l’aeroporto di Olbia.

Costo finanziato: **37.125.000,00 euro**

Costo intervento: **37.125.000,00 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **33.552.794,02 euro (90,38 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **27.098.693,64 euro**

Fase in corso: **“collaudo”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla ATI Consorzio Cooperativa Costruzioni Società cooperativa (Bologna), Novaco Srl (Sassari) e Acquaverde Costruzioni Srl (Alghero), con il ribasso del 36,49964%, ed i lavori erano già in corso di esecuzione. Il progetto esecutivo è stato poi approvato il 26/06/2012.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 0,42%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 0,37%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

Il Lotto è stato aperto al traffico il 31/07/2017, e i lavori sono stati ultimati lo scorso 17/09/2018. Al 31/12/2020 l'attività di collaudo era ancora in corso, e ANAS prevede che il certificato possa essere emesso entro la fine del primo semestre del 2021.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 33.552.794,02 euro pari al 90,38 % del finanziamento.

INTERVENTO 11. Sassari – Olbia Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del Ponte sul Rio Padrongianus al km 311+860 della SS 125 “Orientale Sarda” (Codice Progetto: SSOT-PA).

I lavori di adeguamento e consolidamento riguardano il Ponte stradale sul Rio Padrongianus in territorio di Olbia, realizzato presumibilmente negli anni 40. La struttura è del tipo a travata continua in cemento armato a 7 campate con luci pressoché costanti (variano da ml 19,40 a ml 20,00). L'impalcato largo ml 6,30 è costituito da 4 travi a sezione rettangolare poste ad interasse di ml 1,50. Allo stato attuale la struttura principale (travi e soletta) appare ammalorata in varie parti.

Stante la situazione descritta della struttura sono stati progettati una serie di interventi di adeguamento alle mutate condizioni di traffico e normative, finalizzate a realizzare una carreggiata di ml 7,00 affiancata da due banchine da 80 cm. Considerato che i lavori comporteranno la chiusura al traffico del tratto interessato dai lavori, è stata individuata una viabilità alternativa da e per Olbia. La realizzazione dell'opera prevede i seguenti risultati attesi:

- adeguamento dell'impalcato del ponte ed il conseguente ripristino delle dimensioni trasversali consentirà di adottare una circolazione a doppio senso di marcia e di eliminare l'impianto semaforico;
- riduzione significativa dei tempi di percorrenza del tratto interessato;
- eliminazione dei disagi all'utenza.

Costo finanziato: **2.931.000,00 euro**

Costo intervento (al netto delle economie riprogrammabili): **2.345.502,53 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **2.258.340,79 euro (96,28 % - calcolato sul costo intervento)**

Importo contrattuale: **2.155.508,58 euro**

Fase in corso: **“chiusura intervento”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla impresa GEOM. GIUSEPPE ANGIUS COSTRUZIONI Srl (Sassari), con il ribasso del 17,17%, ed erano già in corso di esecuzione i lavori che si sono conclusi entro il termine contrattuale.

Il giorno 11 giugno 2013 il ponte è stato riaperto al traffico.

Le attività di collaudo sono state ultimate il 30/6/2015, ma l'approvazione del certificato di collaudo è intervenuta solo il 27/7/2016.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP era di 2.258.340,79 euro pari al 96,28,05 % del finanziamento.

INTERVENTO 12. Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Spese per attività di progettazione per appalto integrato.

(Codice Progetto: SSOT-PR)

Le attività di progettazione, inizialmente avviate dalla Regione Sardegna, a seguito della Ordinanza della Presidenza del Consiglio n° 3663 del 2008 per il "Piano degli interventi relativi alla Presidenza italiana del G8", sono proseguite a cura del Commissario Delegato Dr. Guido Bertolaso che si è avvalso quale Soggetto Attuatore dell'Unità Tecnica di Missione presso il Dipartimento della Protezione Civile.

A seguito del DPCM n° 65/2010 con cui è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio e della O.P.C.M. n° 3869/2010 con cui il Presidente della regione Sardegna è stato nominato Commissario Delegato, ad ANAS è stato assegnato l'incarico di Soggetto Attuatore regolato da apposita convenzione stipulata il 7 dicembre del 2010.

Nello svolgimento del proprio incarico ANAS S.p.A., attraverso adeguata istruttoria, ha valutato positivamente la documentazione progettuale predisposta dai professionisti incaricati dall'UTM ed ha ritenuto, nel contempo, necessario l'espletamento di una serie di attività finalizzate all'integrazione ed all'aggiornamento della documentazione progettuale stessa alle disposizioni normative vigenti in materia, attività tutte indispensabili per porre a base di gara un progetto preliminare per appalto integrato, in conformità a quanto previsto dall'Allegato XXI del Decreto Lgs. 163/2006.

Con apposita ordinanza il Commissario ha autorizzato l'ANAS a sottoscrivere con i diversi professionisti gli accordi transattivi aventi ad oggetto la definizione dei rapporti pregressi con l'UTM ai fini dell'acquisizione dei relativi elaborati progettuali già predisposti e, contestualmente, avente ad oggetto l'affidamento, in prosecuzione dell'attività già svolta, dell'incarico di espletamento dei servizi aggiuntivi per porre il progetto preliminare a base di gara per appalto integrato.

Durante il regime commissariale sono state emesse dal Commissario le Ordinanze con le quali sono state approvate tutte le progettazioni preliminari avanzate per appalto integrato e conseguentemente ANAS ha potuto bandire tutte le gare.

I diversi servizi di progettazione risultavano pertanto già conclusi al termine del periodo di vigenza del Commissario delegato per l'emergenza decretato al 31/12/2012.

Costo finanziato: **4.012.994,87 euro**

Economie: **80.175,25 euro**

Costo intervento (al netto delle economie riprogrammabili): **3.932.819,62 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **3.932.819,62 euro (100.00% - calcolato sul costo intervento)**

Fase in corso: **"verifiche e controlli"**

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 3.932.819,62 euro pari al 100% del finanziamento con un'economia pari a 80.175,25 euro. Le ultime spese sono state sostenute nel corso del 2015.

INTERVENTO 13. Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Opere di completamento del Lotto 8.

(Codice Progetto: SSOT-08com)

Le opere di completamento del Lotto 8 comprendono le seguenti lavorazioni:

1. ricostruzione del ponte sul Rio Enas lungo la viabilità comunale di Olbia – complanare sud;
2. spostamento di una condotta idrica del Consorzio di Bonifica della Gallura lungo la stessa complanare;
3. bitumatura di alcuni tratti della viabilità complanare nord e sud realizzata nell'ambito del Lotto 8.

Le opere sono strettamente legate al Lotto 8, e necessarie per assicurare la piena funzionalità dell'intervento: le lavorazioni individuate dal progetto delle opere di completamento, infatti, insistono tutte sulla viabilità complanare, la cui realizzazione e riorganizzazione era già prevista sia nel progetto preliminare che nel progetto esecutivo del Lotto.

Costo finanziato: **10.380.000,00 euro**

Costo intervento: **10.380.000,00 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **985.438,11 euro (9,49 % - calcolato sul costo intervento)**

Fase in corso: **“progettazione”**

La progettazione degli interventi di completamento del Lotto 8, affidata dall'ANAS S.p.A. ai progettisti che per conto dell'A.T.I. aggiudicataria dell'opera principale hanno curato il progetto esecutivo del Lotto 8, avviata il 08/01/2018, è stata approvata dalla stessa ANAS il 05/03/2020. Lo scorso 26/11/2020 è stato pubblicato il bando per l'appalto dei lavori di realizzazione dell'opera.

Nel corso del 2019 è stata inoltre realizzata la bitumatura delle complanari del Lotto 8, stralciata rispetto all'appalto principale.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 985.438,11 euro, pari al 9,49 % del costo complessivo dell'intervento.

INTERVENTO 14. Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile, controllo elettronico della velocità e videosorveglianza del traffico.

(Codice Progetto: SSOT-PMV)

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di monitoraggio e controllo del traffico e delle condizioni meteorologiche e della pavimentazione stradale lungo l'intero sviluppo dell'itinerario Sassari – Olbia, attraverso l'installazione di pannelli e sensori lungo l'asse principale e il posizionamento di telecamere in corrispondenza degli svincoli.

Gli impianti tecnologici individuati dal progetto, si ricorda, erano stati proposti come interventi migliorativi dalle imprese nell'ambito delle procedure di gara per l'affidamento degli appalti integrati complessi; gli interventi proposti, tuttavia, erano caratterizzati da una forte disomogeneità sia qualitativa che quantitativa, e l'ANAS S.p.A., al fine di garantire la continuità e l'uniformità nella raccolta dei dati e nella comunicazione delle informazioni all'utenza, ha ritenuto necessario stralciare dai 10 lotti gli impianti tecnologici in argomento, e predisporre un progetto unitario per l'inserimento di pannelli informativi e di controllo del traffico veicolare lungo l'intero itinerario.

Gli interventi in progetto, quindi, erano già previsti tra le opere individuate e regolate dal Contratto Istituzionale di Sviluppo, e concorrono in modo significativo al raggiungimento di condizioni ottimali di sicurezza per il deflusso veicolare, obiettivo che riveste un'importanza primaria tra le finalità dell'adeguamento dell'itinerario Sassari – Olbia.

Costo finanziato: **5.375.000,00 euro**

Costo intervento: **5.375.000,00 euro**

Costo realizzato al 31/12/2021: **0,00 euro (0,00%)**

Fase in corso: **“progettazione”**

La progettazione dei sistemi di monitoraggio del traffico e informazione agli utenti, curata direttamente dall'ANAS S.p.A., avviata il 02/05/2018, è tuttora in corso. Le lavorazioni, tuttavia, potranno essere avviate solo dopo il completamento di tutti i lotti dell'opera.

Al monitoraggio del 31/12/2021 il costo realizzato nel sistema SGP è di 0,00 euro.

Conclusioni

Come già riferito nelle precedenti relazioni annuali, durante il primo periodo di attività del Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario Sassari-Olbia si è dovuta scontare, in termini di ritardi temporali sull'attuazione degli interventi, la soluzione di continuità determinata a seguito della scadenza del regime emergenziale e il conseguente rientro in ordinario delle attività con il subentro dell'ANAS quale Amministrazione pubblica competente a coordinare gli interventi.

Subito dopo la stipula del CIS si sono infatti riscontrati numerosi scostamenti rispetto ai cronoprogrammi allegati al contratto (Allegato 3) che hanno suggerito l'attivazione delle procedure di aggiornamento dei cronoprogrammi degli interventi.

Con l'inserimento e la validazione dei dati procedimentali e finanziari di tutti gli interventi in occasione del monitoraggio SGP alla scadenza del 31 dicembre 2013, tale data è stata individuata come punto di partenza per tutte le successive attività di monitoraggio.

Solo attraverso la definizione e condivisione in sede di Comitato di Attuazione e Sorveglianza, nell'aprile del 2014 è stato possibile concordare la rimodulazione dei cronoprogrammi degli interventi (Allegato 3 del CIS) proposta dal Responsabile del Contratto e successivamente trasmessa al Comitato di Coordinamento, per il tramite del Responsabile dell'alta vigilanza, per la sua definitiva approvazione.

La base di partenza delle attività degli interventi inseriti nel CIS era quella registrata alla conclusione del 2013:

- gli appalti integrati di tutti gli interventi erano stati aggiudicati,
- i lavori dell'intervento relativo al ponte sul rio Padrongianus erano terminati,
- erano in corso di esecuzione i lavori dei 5 lotti 0-1-7-8-9,
- erano state consegnate le attività di progettazione definitiva-esecutiva dei rimanenti 5 lotti 2-3-4-5-6.

Durante tutto il 2013 il Comitato di Attuazione e Sorveglianza, dopo aver assolto agli adempimenti relativi all'approvazione di alcuni documenti previsti dal CIS, ha potuto esaminare ed esitare favorevolmente la proposta del RUC sui quadri economici proposti da ANAS S.P.A. relativi ai lotti 0 ed 1 e, successivamente, 7 e 8, al fine di valutare la loro coerenza con gli obiettivi e le prescrizioni del Contratto. Conseguentemente il Soggetto attuatore ANAS nel 2013 ha approvato i progetti definitivi-esecutivi dei lotti 0-1-7-8.

Durante il 2014 le attività del Comitato di Attuazione e Sorveglianza hanno consentito di esaminare i quadri economici proposti da ANAS S.p.A. relativi ai lotti 2, 3 e 4 al fine di valutare la loro coerenza con gli obiettivi e le prescrizioni del Contratto, esaminare il quadro economico proposto da ANAS S.p.A. relativo ai progetti definitivi - esecutivi dei lotti 3 e 5, esaminare il quadro economico relativo alla perizia suppletiva e di variante del lotto 9, esaminare ed approvare la relazione annuale del Responsabile Unico del Contratto riferita al 2013.

Durante il 2015 il Comitato di Attuazione e Sorveglianza ha chiuso la prima procedura di contestazione dei ritardi verificatisi in fase di progettazione e conseguenti agli approfondimenti di dettaglio sulle tematiche idrauliche ed ambientali, necessari affinché i progetti potessero essere autorizzati; il CAS ha deliberato che tali ritardi fossero assimilati a situazioni di "casi di forza maggiore" non imputabili al Soggetto attuatore, e che, conseguentemente, venissero adeguati i cronoprogrammi dei lotti interessati da questo tipologia di ritardo, anche solo parzialmente (lotti 2, 3, 5 e 6). La stessa conclusione è stata adottata per i ritardi sul lotto 9 generati da "casi di forza maggiore", non imputabili al Soggetto attuatore.

Per gli altri ritardi non ancora completamente concretizzatisi sui lotti in corso di esecuzione dei lavori, il Comitato ha deliberato di rinviare la decisione finale di chiusura della procedura di contestazione dei ritardi per verificare l'esistenza di motivazioni, anche parziali, giustificative dei ritardi medesimi. Il Soggetto attuatore ANAS è stato invitato ad effettuare un supplemento istruttorio che è stato successivamente esaminato nella riunione del CAS del 22/2/2016, pervenendo alla chiusura della prima procedura di contestazione dei ritardi senza l'applicazione delle penali.

Durante il 2015 il CAS ha potuto esitare favorevolmente il Quadro Economico del progetto definitivo - esecutivo del lotto 6, oltre alla perizia suppletiva e di variante dei lotti 0 e 8.

Durante il 2016 le attività del Comitato di Attuazione e Sorveglianza hanno condotto tra l'altro all'esame dei quadri economici proposti dal Soggetto Attuatore relativi ai progetti definitivi - esecutivi dei lotti 2 e 4, concludendo la fase di approvazione dei progetti degli interventi.

A seguito della conclusione delle progettazioni esecutive dei lotti 2 e 4, il R.U.C. ha aperto una procedura di contestazione aperta e ha proposto ai componenti del Comitato di Attuazione e Sorveglianza l'applicazione al Soggetto attuatore ANAS SpA delle penali previste dall'art. 9, comma 3, del C.I.S. per i ritardi nell'attuazione della progettazione esecutiva del Lotto 2 (4 mesi) e lotto 4 (12 mesi). Nel corso di tale procedura, il R.U.C. per raccogliere i pareri dei componenti del C.A.S., ha avviato una specifica

consultazione scritta, prevista dall'art. 7 comma 6 del Contratto Istituzionale di Sviluppo e conclusasi in data 27/03/2018 con l'applicazione della sola penale per il ritardo imputabile al Soggetto Attuatore nel Lotto 4, ridotto a 6 mesi.

Nel corso del 2017 il Comitato di Attuazione e Sorveglianza ha tra l'altro rimodulato i crono programmi di cui all'Allegato 3 del C.I.S., e approvato la proposta del R.U.C. di rimodulazione del quadro economico del Lotto 3 per adeguarlo alle lavorazioni previste dalla Perizia di Variante n. 1. Il 21.07.2017 si è inoltre tenuta la prima riunione del Comitato di Coordinamento, nel corso della quale è stato esaminato lo stato di attuazione del Contratto Istituzionale di Sviluppo e sono stati analizzati alcuni aspetti legati all'esecuzione dell'opera, tra cui l'inserimento tra gli interventi regolati dal C.I.S. di due nuove opere ("Opere di completamento del Lotto 8" e "Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile, controllo elettronico della velocità e videosorveglianza del traffico") e la riprogrammazione delle economie di gara dei lotti 2, 3 e 4 per la copertura dei costi di realizzazione dei due nuovi interventi e con il rilascio di una parte delle stesse economie.

Nel corso del 2018, il C.A.S. ha proceduto tra l'altro all'approvazione della proposta del R.U.C. di rimodulazione del quadro finanziario degli interventi di cui all'Allegato 1 del C.I.S. e il connesso rilascio delle economie, nonché alla rimodulazione del quadro economico del Lotto 1 senza variazione di costo complessivo.

Nel corso del 2019, il C.A.S. ha approvato la proposta del R.U.C. di rimodulazione del quadro economico del lotto 5 senza modifica del finanziamento, e ha dato avvio all'attività di determinazione delle economie rinvenienti dai lotti 0, 1, 3, 7, 8 e 9, già ultimati.

Nel corso del 2021, e in particolare nel corso delle sedute del 29.07.2021 e del 21.12.2021, il C.A.S. ha proceduto:

- all'approvazione della Relazione Annuale 2020 del R.U.C.;
- alla quantificazione delle economie rinvenienti dall'attuazione dei lotti già completati, pari a 33 milioni di euro, con individuazione, sulla base delle prime stime dei relativi costi di realizzazione, di alcuni interventi strettamente correlati all'opera principale ai quali eventualmente destinare tali economie.

Lo stato di attuazione degli interventi al 31/12/2021 risulta pertanto il seguente:

- sono stati conclusi i lavori dell'intervento del ponte sul rio Padrongianus e nei lotti 0, 1, 3, 7, 8 e 9;
- i lotti 5 e 6 sono stati aperti al traffico;
- sono in corso di esecuzione i lavori nel lotto 2 e 4;
- la progettazione dei due nuovi interventi inseriti nel C.I.S. è in corso di svolgimento.