

**RE.S.E.T. – REte di laboratori per la Sicurezza sostenibilità ed Efficienza dei Trasporti
della Regione Siciliana - Università "KORE" di Enna**

Fondo	Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR)
Programma Operativo	PO FESR Sicilia 2007-2013
Asse	4 – Diffusione della ricerca, dell'innovazione e della società dell'informazione
Obiettivo Specifico	4.1 - Promuovere e favorire la collaborazione tra sistema della ricerca e imprese favorendo la cooperazione e il trasferimento tecnologico prevalentemente nell'ambito di distretti tecnologici e clusters produttivi e introdurre innovazioni presso le PMI, i consorzi di imprese e i distretti produttivi
Obiettivo Operativo	4.1.2 - Potenziare e qualificare l'offerta di ricerca favorendo la creazione di reti tra Università e centri di ricerca e sostenendo il trasferimento tecnologico e la diffusione dell'innovazione a favore delle imprese
Codice di monitoraggio	SI_1_9424
CUP (Codice Unico Progetto)	J75E12000020006
Costo totale	11.322.921,36 €
Finanziamento POR Sicilia 2007/2013*	11.349.243,63 €
Data fine lavori	30 Giugno 2015
Beneficiario	LECO ITALY SRL - Enna (CL)

Fonte Sistema di monitoraggio Caronte; **dati 14 marzo 2017**. (*) Dati ADP - Autorità di Certificazione

Il progetto RESET prevede due tipi di **simulatori di volo per studiare approfonditamente lo *Human Factor* aeronautico** di una persona che opera all'interno della cabina di pilotaggio di un aeromobile.

Il primo, quello del velivolo CESSNA Citation XLS, è in grado di **riprodurre con il più elevato livello di fedeltà tutte le condizioni di volo**, mentre il secondo, quello del velivolo ad ala rotante EC 135, viene impiegato per lo studio del comportamento dei piloti nell'ambito di missioni speciali ad alto rischio quali *Search & Rescue* e servizio antincendio. Vengono utilizzate diverse tecniche e metodologie come la scienza psicocognitiva, fisiologica, posturale e del movimento, per monitorare per il controllo della risposta muscolare, della frequenza respiratoria e cardiaca.

Realizzato nell'ambito del progetto RESET, il centro M.A.R.T.A. è il **primo laboratorio d'Europa, gestito da un'Università, a essere dotato di un simulatore di volo *full motion*** – livello D e di un simulatore di volo statico per velivolo ad ala rotante da impiegare per lo studio e l'analisi dello *Human Factor* Aeronautico. Nel progetto RESET sono anche previste attrezzature per il monitoraggio dell'inquinamento atmosferico derivante dalle ceneri vulcaniche nonché attrezzature per il monitoraggio delle emissioni derivanti dal traffico veicolare.