

Tratte metropolitane della Ferrovia Circumetnea

Fondo	Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR)
Programma Operativo	PO FESR Sicilia 2007-2013
Asse	1 – Reti e collegamenti per la mobilità
Obiettivo Specifico	1.3 - Migliorare le condizioni di circolazione di merci e persone, riducendo la mobilità con mezzo proprio nelle aree urbane, potenziando i sistemi di trasporto pubblico di massa e ottimizzando l'offerta di trasporto attraverso le reti immateriali.
Obiettivo Operativo	1.3.1 - Completare il sistema di trasporto pubblico di massa a guida vincolata
Titolo Progetto	Prolungamento Tratte metropolitane della Ferrovia Circumetnea nella città di Catania
Grande Progetto	Sì
Lotti	<ul style="list-style-type: none"> a. Prolungamento della linea metropolitana della F.C.E. nella tratta urbana di Catania da piazza Galatea a piazza Giovanni XXIII - Impianti tecnologici e ferroviari b. Completamento della tratta ferroviaria metropolitana di Catania dalla stazione Borgo alla stazione Nesima c. Prolungamento linea metropolitana FCE da piazza Galatea a Piazza Giovanni XXIII (opere civili) d. Prolungamento linea metropolitana FCE da Giovanni XXIII a Stesicoro e. Prolungamento della linea metropolitana FCE dalla stazione Borgo (esclusa) alla stazione Nesima (compresa)
Codice di monitoraggio	<ul style="list-style-type: none"> a. SI_1_SGP_79445_631 b. SI_1_14342 c. SI_1_138 d. SI_1_137 e. SI_1_134
CUP (Codice Unico Progetto)	<ul style="list-style-type: none"> a. C61C87000000001 b. C64C11000090006 c. C61C06000000001 d. C61C02000000001 e. C31C02000000001
Costo totale	<ul style="list-style-type: none"> a. 19.060.000,00 € b. 11.045.000,00 € c. 24.100.000 € d. 35.034.662,55 € e. 90.199.341,48 €
Finanziamento POR Sicilia 2007/2013*	<ul style="list-style-type: none"> a. 5.151.599,41 € b. 7.208.261,58 € c. 65.300,28 € d. 27.309.262,13 € e. 70.790.898,21 €
Data fine lavori	<ul style="list-style-type: none"> a. Dicembre 2016 b. Marzo 2017 c. Novembre 2008 d. Dicembre 2016 e. Marzo 2017
Beneficiario	MIT Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea

Il Grande Progetto consiste nel **prolungamento della linea metropolitana della Ferrovia Circumetnea (FCE)** nel centro urbano di Catania. In particolare, l'intervento riguarda la realizzazione di tre tratte funzionali in galleria, aventi una lunghezza complessiva di 9 chilometri, che si aggiungono ai 3,8 chilometri di linea già esistenti.

Nell'ambito della strategia del PO FESR Sicilia, **l'opera consente di convogliare verso i mezzi pubblici la domanda di mobilità dell'area metropolitana di Catania** (e della fascia pedemontana etnea a nord-ovest della città) in modo da riequilibrare la situazione "pre-intervento", fortemente sbilanciata verso il trasporto privato.

Oltre a migliorare la qualità ambientale (attraverso la riduzione dei consumi energetici e dell'inquinamento atmosferico e acustico), la rete metropolitana della FCE consente di trasportare intensi volumi di traffico (15 mila passeggeri l'ora contro i duemila dell'autobus o i quattromila del tram) con un'elevata velocità commerciale (35 km/h contro i dodici del bus e i diciotto del tram), un'elevata frequenza (15-20 corse l'ora contro le sei del bus o le dieci del tram). L'intervento, inoltre, consente un miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'intero sistema di trasporto collettivo nella città di Catania.

Le tratte interessate sono:

- Galatea- Giovanni XXIII;
- Giovanni XXIII-Stesicoro;
- Borgo-Nesima.

Le tratte metropolitane Galatea-Giovanni XXIII e Giovanni XXIII-Stesicoro sono in esercizio dal 20 dicembre 2016. La tratta Borgo-Nesima sarà operativa entro fine marzo 2017. L'intervento è inserito nell'Accordo di Programma Quadro "Trasporto ferroviario". Nel 2013 la Commissione Europea ha fissato a 118.308.970 euro l'importo massimo a cui è possibile applicare la quota di cofinanziamento del PO FESR Sicilia al Grande Progetto. A marzo 2017 la spesa certificata sul Programma Operativo ha raggiunto i **110.525.322 euro**.