

	PROGRAMMA: FESR 2007-2013	
	Asse VI “ Competitività dei sistemi produttivi e occupazione ”	
	<p>OBIETTIVO SPECIFICO: Elevare la competitività dei sistemi produttivi, partendo dall’evoluzione del contesto competitivo e tecnologico che richiede strategie basate su una maggiore capacità di offerta di risorse qualificate a livello territoriale e di una loro elevata specificazione produttiva e tecnologica.</p> <p>OBIETTIVI OPERATIVI: a) Consolidare la crescita del tessuto produttivo attraverso progetti integrati di filiera promossi anche dai Distretti Produttivi, a favore dell’innovazione, della logistica e dell’integrazione delle fasi di produzione e di commercializzazione; b) Ampliare l’offerta di strumenti finanziari innovativi per il sistema imprenditoriale regionale, per migliorarne il livello di capitalizzazione, attraverso l’aumento del capitale di rischio.</p>	
	<p>TITOLO PROGETTO (breve): Contratto di Programma Mer Mec S.p.A.: Impresa Proponente Mer Mec S.p.A. Impresa Aderente Sitael S.p.A. (ex Mel System s.r.l.)</p>	

MER MEC S.P.A.

CODICE PROGETTO ATTIVI MATERIALI: FE6.102574		
CODICE PROGETTO RICERCA E SVILUPPO: FE1.100174		
TITOLO PROGETTO (da sistema di monitoraggio): Contratto di Programma Mer Mec S.p.a.		
CUP ATTIVI MATERIALI : B31B10001060004		
CUP RICERCA E SVILUPPO : B37110000000004		
IMPORTO FINANZIARIO: € 4.002.223,47 (di cui € 1.002.223,47 in attivi materiali e € 3.000.000,00 in ricerca e sviluppo)		
FONTE	IMPORTO	NOTE (eventuali)
FESR (68%)	€ 2.721.511,96	
INIZIO LAVORI ATTIVI MATERIALI : 26/06/2009		
FINE LAVORI ATTIVI MATERIALI: 31/10/2014		
INIZIO LAVORI RICERCA E SVILUPPO : 01/07/2009		
FINE LAVORI RICERCA E SVILUPPO: 30/06/2013		
BENEFICIARIO FINALE: Mer Mec S.p.A		

SITAE S.p.A.	CODICE PROGETTO ATTIVI MATERIALI: FE6.102576
CODICE PROGETTO RICERCA E SVILUPPO: FE1.100175	

TITOLO PROGETTO (da sistema di monitoraggio): Contratto di Programma Mer Mec S.p.A.		
CUP ATTIVI MATERIALI : B31B10001070004		
CUP RICERCA E SVILUPPO : B37I10000010004		
IMPORTO FINANZIARIO : € 2.505.455,19 (di cui € € 957.898,85 in attivi materiali e € € 1.547.556,34 in ricerca e sviluppo)		
FONTE	IMPORTO	NOTE (eventuali)
FESR (68%)	€ 1.703.709,53	
INIZIO LAVORI ATTIVI MATERIALI : 26/06/2009		
FINE LAVORI ATTIVI MATERIALI : 31/10/2014		
INIZIO LAVORI RICERCA E SVILUPPO : 30/06/2009		
FINE LAVORI RICERCA E SVILUPPO : 30/06/2013		
BENEFICIARIO FINALE : Sitael S.p.A		
<p>Descrizione</p> <p>L'intervento è stato finanziato nell'ambito del Bando "Aiuti ai programmi di investimento promossi da grandi imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" pubblicato nel 2008 e rivolto alle imprese di grandi dimensioni o alle grandi imprese in associazione con micro, piccole e medie imprese operanti nel settore manifatturiero o della trasformazione e commercializzazione di prodotti agricoli. Obiettivo dell'avviso era la promozione dello sviluppo, il rafforzamento della competitività e dell'attrattività dei territori nonché l'incremento dell'occupazione attraverso investimenti in attivi materiali e in ricerca&sviluppo.</p> <p>Si evidenzia che la società proponente e la società aderente hanno definito un unico progetto di ricerca e sviluppo nell'ambito del quale svolgono attività complementari strettamente interconnesse, così che il progetto deve essere considerato unitariamente.</p> <p>La <u>Mer Mec S.p.A.</u>, società proponente beneficiaria dell'investimento, è una società che opera nell'ambito della ricerca, progettazione, costruzione, installazione, manutenzione e commercio di veicoli e sistemi speciali per la diagnostica dell'infrastruttura ferroviaria e dei rotabili, di sistemi per la diagnostica dei prodotti dell'industria siderurgica, di sistemi di segnalamento ferroviario e di veicoli e attrezzature per la manutenzione delle linee stradali e ferroviarie.</p> <p>L'investimento, ricompreso nella voce "attivi materiali", per un importo pari a € 3.621.233,09, ha permesso la realizzazione di un "Sistema Innovativo di Segnalamento 2012" e consiste nell'ampliamento dell'unità produttiva esistente a Monopoli (BA) in via Oberdan, n. 70 e nella realizzazione di un sistema innovativo di segnalamento per il supporto alla marcia dei treni e per la protezione rispetto ai segnali di linea. Il sistema è conforme allo standard Europeo ERTMS (sistema europeo di gestione del traffico ferroviario). Il sistema realizzato, è in grado di offrire al macchinista tutte le informazioni necessarie per avere un controllo ottimale del treno. In particolare, il sistema permette di assicurare il rispetto dei limiti di velocità, soprattutto in prossimità dei segnali o di altri punti della linea ferroviaria (es. passaggi a livello), mediante l'attivazione della frenatura d'urgenza in caso di velocità del treno superiore a quella massima ammessa per sicurezza, nonché l'adozione di comportamenti adeguati allo stato dei segnali che il treno incontra lungo la linea.</p>		

Nel dettaglio, l'investimento ha finanziato:

- la realizzazione di opere murarie;
- l'acquisizione di soluzioni software per la progettazione;
- l'acquisizione di soluzioni hardware per la produzione;
- l'ampliamento della dotazione di strumentazioni da laboratorio;
- l'ampliamento delle attrezzature d'ufficio.

L'investimento, ricompreso nella voce "Ricerca e Sviluppo", per un importo pari a € 10.198.253.31, ha permesso la realizzazione dei seguenti apparati di segnalamento che agiscono con comportamento definito dallo standard internazionale ERTMS e che rappresentano:

- il sottosistema di bordo;
- il sottosistema di terra;
- il sottosistema blocco conta assi;
- il sottosistema radio infill;
- il modulo odometrico.

Grazie all'investimento, è stato realizzato un sistema di segnalamento che dovrebbe sostituire le decine di sistemi differenti e incompatibili attualmente in uso in Europa e che è già stato adottato dalle linee ad alta velocità di numerosi paesi europei, Italia inclusa.

Sotto il profilo occupazionale, l'iniziativa ha consolidato la struttura aziendale esistente, garantendo nel contempo anche l'incremento di n. 15 unità lavorative presso la sede di Monopoli (raggiungendo a regime 265,41 ULA). Le risorse esistenti sono state, infatti, integrate attraverso l'inserimento di nuovi operatori nel team di conduzione della fermentazione e di nuovi ingegneri elettronici, informatici, meccanici e gestionali.

La Sitael S.p.A., società aderente beneficiaria dell'investimento, è una società che opera nella ricerca, nella progettazione, nell'installazione, nella manutenzione e nel commercio di sistemi ed apparecchi di misura, diagnostica e controllo, elettrici, elettronici ed ottici, nonché di dispositivi e sistemi nel campo della robotica. Il settore ferroviario costituisce uno dei principali ambiti di attività dell'azienda.

L'investimento, ricompreso nella voce "attivi materiali", per un importo pari a € 4.080.281,12 ha permesso di implementare il Sistema Innovativo di Segnalamento ERTMS/ETCS, di supporto alla marcia dei treni, in grado di garantire la protezione automatica della stessa rispetto alle condizioni imposte dai segnali di linea, conformemente al sistema standard europeo ERTMS.

Nel dettaglio, l'investimento ha finanziato:

la realizzazione di una nuova unità produttiva localizzata in Mola di Bari (BA) alla via San Sabino n. 21;

l'acquisizione di macchinari, attrezzature, software per il potenziamento dei dipartimenti di progettazione, controllo qualità amministrazione e logistica.

L'investimento, ricompreso nella voce "ricerca e sviluppo", per un importo pari a € 4.279.441,10, ha permesso la realizzazione dei sottosistemi degli apparati realizzati dall'impresa proponente Mer Mec S.p.A. come di seguito riportato:

- cestello hardware sistema odometrico;
- componente hardware sistema blocco conta assi;
- componente hardware radio in fill;
- boa-antenna wireless;
- sistema BTM;
- armadio ALA.

Sotto il profilo occupazionale, l'iniziativa ha consolidato la struttura aziendale esistente, garantendo nel contempo anche l'incremento di n. 6 unità lavorative presso la sede di Monopoli (raggiungendo a regime 34,42 ULA). Le risorse esistenti sono state, infatti, integrate principalmente da ingegneri e da diplomati tecnici che possiedono competenze specifiche.