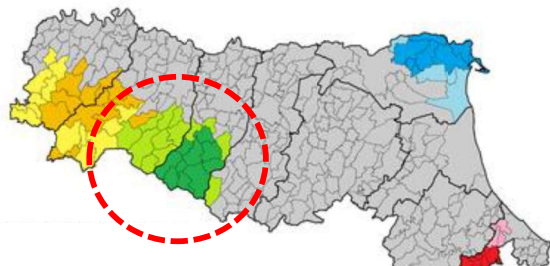


## AREA INTERNA APPENNINO EMILIANO, REGIONE EMILIA ROMAGNA

\*Accordo di Programma Quadro sottoscritto a febbraio 2019



- 7 COMUNI
- 795,6 KMQ per 34.000 ABITANTI
- TOTALE RISORSE MOBILITATE 28.313.005,74 €  
di cui 375.000 € per INTERVENTI MOBILITA'

✓ Attivato a giugno 2019 UN SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO per raggiungere dalla prima periferia i servizi del centro, migliorare la qualità dell'offerta, incoraggiando la mobilità sul territorio, al fine di avvicinare al trasporto pubblico un numero sempre crescente di utenti.

- 125.000 € di risorse nazionali
- 4 linee attivate
  - 3 linee attivate nella giornata di mercato
  - 1 linea attivata nelle giornate festive e il sabato

Periodo di validità

Periodo sperimentale giugno – settembre

Costo all'utenza

Periodo sperimentale - gratuito

- Circa 1300 passeggeri trasportati nel periodo di sperimentazione



✓ Visita in data 24.10.19



## ❖ Come l'intervento rientra nel quadro delineato dalla Strategia nazionale delle Aree interne

### ▪ *IN STRATEGIA D'AREA*

*Risultato atteso: realizzare lo spostamento di quote di domanda, provenienti dai centri minori dell'area progetto, verso il polo di Castelnovo ne' Monti dal mezzo automobilistico privato al mezzo pubblico favorendo l'interscambio tra i servizi extraurbani di linea e il nuovo servizio urbano*

### ▪ *IN ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO 'APPENNINO EMILIANO'*

*Indicatore di risultato : percentuale della domanda di mobilità in accesso al polo di Castelnovo ne' Monti sul TPL*

*Baseline 0- Target 2%*

## ❖ Una risposta possibile ai bisogni delle Aree interne



RISULTATO ATTESO	INTERVENTI (N.)	AREE (N.)	IMPORTO TOTALE PREVISTO NEGLI APQ (Mln €)
Accrescere la percentuale di residenti e/o turisti che usano il trasporto pubblico collettivo	44	16	13

## ❖ Riflessioni

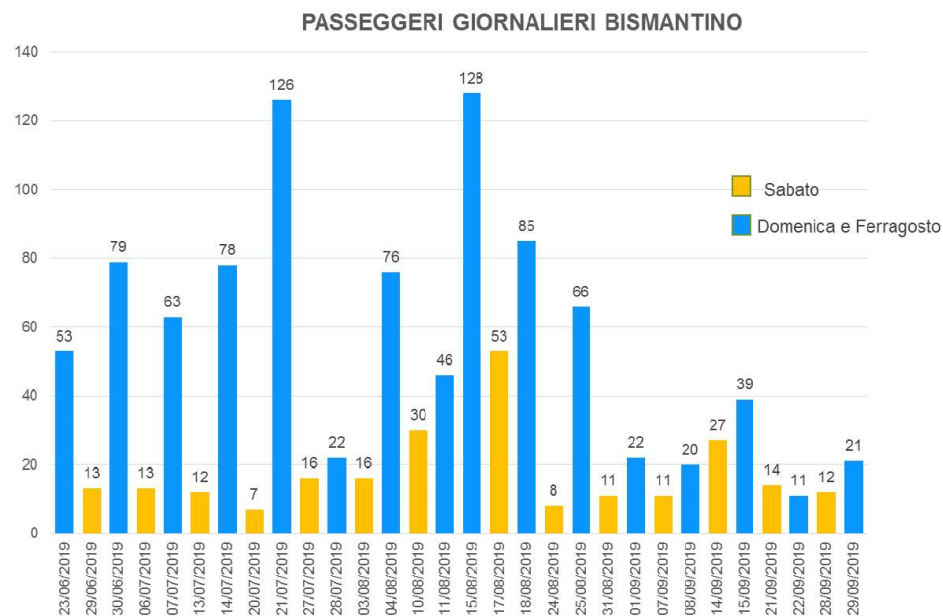
### 1. TRASVERSALITÀ DELL'INTERVENTO (SERVIZI ESSENZIALI E SVILUPPO LOCALE)

### 2. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE Salvaguardia delle risorse naturali

### 3. SPERIMENTAZIONE RESA POSSIBILE DALLA SNAI

*“Si tratta di sperimentazioni nuove per il tipo di approccio utilizzato, che è un approccio olistico, e che vede prendere in considerazione aspetti diversi rispetto a quelli di mobilità classica [...] valutando anche gli aspetti caratterizzanti del territorio come la produzione locale e l'ambiente che normalmente non vengono considerati.”*

Fonte: Intervista al Responsabile dell'attuazione



\*fonte: Agenzia Mobilità Reggio Emilia

*“(I finanziamenti della SNAI) sono stati una scintilla che ha innescato un meccanismo che altrimenti sarebbe rimasto latente e che avrebbe fatto parte di quei progetti messi nel cassetto e mai realizzati per mancanza di risorse e di possibilità di spiegarli al territorio in modo efficace e visibile”*

Fonte: Intervista al sindaco di Castelnovo ne' Monti