



Gli investimenti della Regione sulla viabilità regionale



Gli investimenti di infrastrutturazione

- La Regione provvede agli investimenti sulla viabilità secondo diverse modalità:
- il trasferimento di risorse alla propria società «in house» Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
- il trasferimento di risorse a enti diversi (Comuni e Autostrade Venete S.p.A.)



Gli investimenti di infrastrutturazione

- Il trasferimento di risorse a Friuli Venezia Giulia S.p.A. può essere di natura **periodica ovvero puntuale**.
- **I trasferimenti periodici** sono quelli legati a garantire con continuità l'esercizio della funzione di gestore delle strade regionali e statali ai sensi del D.Lgs. 111/2004 e della L.R. 23/2007



Gli investimenti di infrastrutturazione

- I trasferimenti periodici sono realizzati sulla scorta di programmi puntuali che vengono approvati dalla Giunta e consistono:
- **nel programma delle manutenzioni ordinarie** che mira a mantenere la rete in condizioni di sicurezza e secondo standard adeguati (ripristino dei piani viabili, potatura delle alberature, riordino della segnaletica verticale, ecc.)



Gli investimenti di infrastrutturazione

- **nel programma delle manutenzioni straordinarie** vengono ricomprese le spese per la progettazione externalizzata e per l'esecuzione dei lavori manutenzione straordinaria e di nuove opere



I trasferimenti periodici

Annualità	MNT straordinaria	MNT ordinaria
2018	€ 5.265.699,19	€ 8.500.000,00
2017	€ 2.931.808,00	€ 8.000.000,00
2016	€ 4.167.500,00	€ 8.500.000,00
Totale	€ 12.365.007,19	€ 25.000.000,00



Gli investimenti di infrastrutturazione

- Il trasferimento di risorse a Friuli Venezia Giulia S.p.A. di natura **puntuale è legato di norma alla realizzazione di varianti rispetto alla rete stradale.**
- Il trasferimento avviene mediante l'istituto della delegazione amministrativa interorganica (art. 50 bis della L.R. 14/2002 e art. 15 della L.R. 10/2012)



I trasferimenti puntuali

Delegazioni interorganiche	Concluse	In corso
Risorse impegnate	€ 22.591.316,00	€ 283.698.013,30
Risorse erogate	€ 22.591.316,00	€ 46.636.542,26
Risorse non erogate	€ 0,00	€ 236.884.646,73



Gli investimenti legati alla conoscenza della rete

- Tuttavia, gli investimenti di infrastrutturazione sono solo la fase finale di un processo di programmazione che necessita di investimenti cospicui in termini di risorse umane e mezzi economici.



Gli investimenti legati alla conoscenza della rete

- Il processo di programmazione è necessario per poter realizzare opere nuove e di manutenzione efficaci e funzionali per la migliore gestione della rete soprattutto in termini di sicurezza.



Gli investimenti legati alla conoscenza della rete

- È possibile suddividere questi investimenti legati alla conoscenza della rete in:
- investimenti per la conoscenza della rete in termini di **sicurezza stradale**
- investimenti per la conoscenza della rete in termini di **adeguatezza dell'infrastruttura**



La sicurezza stradale

- Gli investimenti finalizzati alla conoscenza in termini di sicurezza della rete sono costituiti principalmente da quelli necessari alla realizzazione del Sistema Informativo Stradale (SIS)



La sicurezza stradale

- Il SIS è costituito dal Sistema Informativo di Monitoraggio del Traffico (SIMOTRA) in fase di realizzazione d'intesa con INSIEL e per il quale è prevista una spesa di circa 1 milione e mezzo



La sicurezza stradale

- e dal Centro Regionale di Monitoraggio della sicurezza stradale (CRMSS) che opera già da tempo a livello regionale per raccogliere tutti i dati degli incidenti stradali che accadono in FVG rilevati dalle Forze dell'ordine



La sicurezza stradale

- Il CRMSS costituisce il principale elemento di valutazione per valutare le **priorità negli investimenti** sulla viabilità regionale realizzati sia da parte di FVGS sia da parte degli enti locali perché basato su di un **elemento oggettivo** elaborato dal sistema che è **l'indice di incidentalità**



La sicurezza stradale

- La gestione di una banca dati di questa complessità richiede un lavoro articolato e specialistico, poiché oltre all'acquisizione dei dati è indispensabile la verifica della correttezza degli stessi, particolarmente in ordine alla **corretta geolocalizzazione** e alle conseguenze degli stessi.



La sicurezza stradale

- Proprio per la migliore gestione di questa banca dati entro il primo giugno verrà dato avvio al gestionale degli incidenti stradali che sarà messo a disposizione delle Polizie Locali della regione per una raccolta centralizzata e che **quota una spesa di circa 500.000,00 euro**



La sicurezza stradale

- l'operazione complessa e rilevante è stata condivisa e concordata con le Polizie Locali della regione, in collaborazione con il Servizio affari istituzionali e locali, polizia locale e sicurezza



La sicurezza stradale

- Il CRMSS è realizzato anche in diretta collaborazione con l'Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Udine (ASUIUD) che collabora per la parte di analisi sanitaria e di calcolo del DALY.



La sicurezza stradale

- La collaborazione con l'Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Udine (ASUIUD) consente anche l'elaborazione dei **risultati ottenuti** conseguenti agli investimenti sulla viabilità in termini di sicurezza dalla Regione e quindi **restituisce un metro di efficacia degli investimenti stessi**



La sicurezza stradale

- A tal fine i risultati degli investimenti sulla viabilità in termini di sicurezza stradale sono stati raccolti nel rapporto «Incidenti stradali nel Friuli Venezia Giulia» 2010 - 2016
- Liberamente scaricabile a questo indirizzo:
http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVFG/infrast_rutture-lavori-pubblici/infrastrutture-logistica-trasporti/FOGLIA2/



La sicurezza stradale

- Il rapporto descrive il fenomeno dell'incidentalità stradale su una base dati riferita ad un periodo temporale di 7 anni, attraverso l'analisi statistica di diversi aspetti, da quello spaziale a quello sanitario legato alle conseguenze degli incidenti.



L'adeguatezza stradale

- Con il termine adeguatezza intendo la conoscenza dell'esistente e la sua conformità alle discipline di settore (cartellonistica, segnaletica orizzontale e verticale, conoscenza dello stato di degrado dell'infrastruttura, ecc)



L'adeguatezza stradale

- Infatti, la terza «gamba» del Sistema Informativo Stradale è costituita dal c.d. **“catasto strade”**.
- Il catasto consente di conoscere gli elementi stradali in termini di distanze, ingombri ed estensione in modo georiferito con errori nell'ordine del centimetro.



La adeguatezza stradale

- L'investimento per la realizzazione del catasto strade riguarderà tutte le strade regionali per un'estensione di circa 3.300 Km e avrà un costo che attualmente si stima in circa **2.500.000,00 euro**.



La adeguatezza stradale

- All'interno del catasto sarà realizzata una **classificazione del degrado dello strato bituminoso** per poter acquisire elementi oggettivi di conoscenza che consentano di decidere quali sono gli interventi più opportuni per il mantenimento o la sostituzione del manto stesso



Gli investimenti

- Complessivamente gli investimenti che portano alla conoscenza della viabilità assommano attualmente a circa **4,5 milioni di euro** ma sono i **più importanti**



Gli investimenti

- perché garantiscono l'**efficacia nella spesa** per il raggiungimento dell'interesse pubblico di gestione delle strade che:
- consente la pianificazione del territorio;
- garantisce la percorribilità secondo livelli di servizio differenziati in ragione del rango gerarchico della strada in ragione della domanda.