

Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce/Taranto. Aggiornamento CAS 28 luglio 2020

Infrastruttura	ID	Intervento	Costo vita intera (CVI)	"Attività non finanziate"	Attività finanziate		Costi e coperture finanziarie											Note				
					"Attività finanziata" (Oggetto del finanziamento)	Costo "Attività finanziata" (c = a - b)	Legge Obiettivo	Fondo Sviluppo Coesione		PAC	POC	Altre fonti nazionali	Risorse UE 2007-2013 (FESR+legge 183/87)		Risorse UE 2014-2020 (FESR + legge 183/87)		Risorse liberate 2000-2006		Totale finanziamenti			
								2007-2013	2014-2020				2007-2013	2014-2020	POR	PON				POR	PON	
(a)	(b)																					
Nodo di Napoli	839	Nodo di Napoli: ACC Napoli Centrale	85,0		Intera opera	85,0												85,0				
	855	Nodo di Napoli: Potenziamento tecnologico	77,1		Intera opera	77,1					9,5		19,4		48,2			77,1				
	856	Nodo di Napoli: Potenziamento tecnologico - ulteriore fase	28,0		Intera opera	28,0												28,0				
Napoli - Bari	788	Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello (*)	813,0		Intera opera	813,0			305,0		141,3		13,7		152,0			813,0				
	769	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino (*)	630,0		Intera opera	630,0			100,0		156,5		8,5		165,0			630,0				
	770	Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano(*)	1.095,0		Realizzazione lotti funzionali	1.095,0		21,0	215,0		859,0							1.095,0				
	771	Raddoppio Apice - Orsara (*)	2.424,0		Realizzazione lotto funzionale	2.424,0		47,0			2.377,0							2.424,0				
	730	Tratta Bovino-Orsara (*)	561,0		Intera opera	561,0			501,0		60,0							561,0				
	729	Tratta Cervaro - Bovino (*)	263,4		Intera opera	263,4					76,2	53,8		26,6		106,8		263,4				
	774	Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	10,0		Intera opera	10,0		2,8						7,2				10,0				
	775	Stazione AV di Foggia Cervaro	20,0		Intera opera	20,0			20,0									20,0				
	801	Velocizzazione Napoli - Bari	15,0		Intera opera	15,0		15,0										15,0				
	802	Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia-Bari-Brindisi	92,0		Intera opera	92,0			92,0									92,0				
Nodo di Bari	798	Nodo di Bari: Bari Sud (Bari C.le - Bari Torre a Mare)	391,0		Intera opera	391,0			100,0		283,1		7,9					391,0				
	780	Sistemazione Nodo di Bari (ACC Bari Parco Nord, sistemazione binari stazionamento Bari C.le e interventi accessori)	159,6		Intera opera	159,6			15,0		114,6		19,9		10,1			159,6				
	843	Nodo di Bari : PRG e ACC Bari C.le	90,0		Intera opera	90,0		90,0										90,0				
Bari - Lecce	852	SCC Bari - Lecce	78,6		Intera opera	78,6					28,6		11,1		38,8			78,6				
	841	Velocizzazione Bari - Lecce	15,0		Intera opera	15,0		15,0										15,0				
	844	PRG e ACC di Lecce	60,0		Intera opera	60,0		60,0										60,0				
Bari - Taranto	785	Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	219,8		Intera opera	219,8		31,0			16,9		30,1		90,0	51,8		219,8				
	842	Completamento attrezzaggio Bari - Taranto	18,0		Intera opera	18,0					18,0							18,0				
	779	SCC Bari - Taranto	30,0		Intera opera	30,0					2,6		24,3		3,1			30,0				
Foggia - Potenza	34	Ammodernamento linea ferroviaria Potenza - Foggia	283,0	70,0	Intera opera	213,0					13,0						213,0					
			23	7.458,5	70,0						31,0	982,8	843,0	505,0	76,2	4.115,9	0,0	168,8	0,0	465,3	200,5	7.388,5
Asse ferroviario Bologna - Bari - Lecce/Taranto	761	Completamento SCC Adriatica	65,0		Intera opera	65,0					65,0							65,0				
	982	Raddoppio Pescara - Bari: tratta Ripalta - Lesina	106,0		Intera opera	106,0					98,0				8,0			106,0				
				2	171,0	0,0						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	171,0	
TOTALE CIS		25	7.629,5	70,0		7.559,5		31,0	982,8	843,0	505,0	76,2	4.278,9	0,0	168,8	0,0	465,3	208,5	7.559,5			

(*) interventi che rientrano nell'ambito delle competenze del Commissario Straordinario (art. 1 DL n.133/14 convertito in L. 164/14)