

EUROPE IS



YOU

2019

STORYTELLING

Roberto Bertucelli
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

I PARTNER DI CIRCUMVECTIO

CIRCUMVECTIO è un progetto avviato nel mese di marzo 2017, definitivamente concluso a settembre 2019 e che vedeva partecipi i seguenti partner :

- Regione Liguria (RL) – Capofila
- Regione Autonoma della Sardegna (RAS)
- Università di Pisa – PUSL (UNIFI)
- Università di Genova – CIELI (UNIGE)
- Provincia di Livorno (PROVLI)
- Office des Transports de la Corse (OTC)
- Métropole Toulon Provence Méditerranée (TPM)

OBIETTIVI DI CIRCUMVECTIO

E' bene definire i due obiettivi principali :

1

Programma IT-FR Marittimo, Asse 3 –

Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità della attività portuali, attraverso il miglioramento delle connessioni tra nodi secondari e terziari transfrontalieri alle reti di trasporto trans-europee (TEN-T), aumentando l'offerta di trasporto e lo sviluppo dell'intermodalità quale vantaggio per le popolazioni della zona, in particolare i cittadini situati in zone isolate, isole e zone interne.

2

Circumvectio

Realizzazione del design di una Cross-Boarding Area Management Platform (CAMP) che, grazie ad un approccio congiunto e al dialogo con gli operatori, fornisca ai player dell'area di cooperazione uno studio finalizzato a soddisfare i reali bisogni degli shippers e degli attori della catena logistica del territorio transfrontaliero.

CONTENUTI DI CIRCUMVECTIO

T1 La **Componente T1** ha realizzato la mappatura dei progetti cofinanziati dall'Unione Europea con tematiche e obiettivi analoghi a CIRCUMVECTIO, individuando le best-practice e analizzando i risultati significativi per l'implementazione della Piattaforma CAMP.

T2 La **Componente T2** ha analizzato lo stato dell'arte (AS IS), grazie alla mappatura degli strumenti esistenti sui diversi territori, e ha effettuato la ricognizione dei bisogni degli operatori per definire lo scenario del servizio TO BE. Tale scenario ha consentito di realizzare il design della Piattaforma CAMP, basato sulle reali necessità dell'area di cooperazione.

T3 La **Componente T3** infine ha realizzato, in termini economici ed ingegneristici, lo studio di fattibilità della Piattaforma CAMP, funzionale al sistema di trasporto intermodale nell'area di riferimento, individuando i bisogni relativi al mercato potenziale della Piattaforma, attraverso l'analisi delle principali catene logistico-transportistiche presenti nello spazio di cooperazione, e definendo le specifiche connesse al sistema di servizi offerti nell'ambito della Piattaforma.

BILANCIO DELLE ATTIVITA' DI CIRCUMVECTIO

La Piattaforma CAMP progettata nel progetto CIRCUMVECTIO:

- Permette di operare anche come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e senza carta;
- è in grado di integrare una rete di piattaforme interoperabili a servizio degli shippers e degli attori della catena logistica
- è uno strumento a favore delle imprese, in particolare piccole e medie, in grado di favorire l'internazionalizzazione dei prodotti a livello transfrontaliero e di renderne più competitivo il trasporto
- è in grado di favorire l'integrazione dei flussi fisici (strada, mare e ferrovia) e quindi di favorire l'intermodalità, favorendo inoltre anche i flussi documentali e intervenendo nello scambio documentale nelle diverse fasi della catena logistica.

CONCLUSIONI

Il progetto ha sicuramente favorito:

La **CONOSCENZA** perché una analisi AS-IS delle realtà interessate, in tutta l'area di cooperazione, favorisce la comprensione dei fenomeni ed evidenzia le necessità;

La **SINERGIA**, che ha portato a ottimi risultati attraverso un prezioso lavoro comune, perseguendo obiettivi del tutto impensabili ;

L'INTEGRAZIONE, attraverso una maggiore attenzione verso le specificità dei territori, una diversa visione della propria realtà confrontata con le altre, la realizzazione di strategie condivise.

