



UNIONE EUROPEA



Agencia per la
Coesione Territoriale



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione



SAVE THE DATE EUROPEAN COOPERATION DAY

EUROPE IS YOU

ROMA, 24-25 OTTOBRE 2019

AUDITORIUM DELL'OLY HOTEL
(VIA DEL SANTUARIO REGINA DEGLI APOSTOLI)

www.agenziacoesione.gov.it

www.ecday.eu

#EcDay2019Italy

#EcDay2019

Realizzato con il finanziamento del Programma Complementare di Azione Coesione -
Governance dei programmi dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020



Gruppo di coordinamento interregionale per la CTE 2014-2020
Regione Abruzzo



Obiettivi Specifici

OP 3 - un'Europa più connessa (*a more connected Europe*), attraverso il rafforzamento della mobilità e della connettività regionale alle TIC, provvedendo a:

- **c1)** rafforzare la connettività digitale;
- **c2)** sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile;
- **c3)** sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera;
- **c4)** promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile.

La CTE **può contribuire agli Obiettivi Specifici** c.2, c.2 e c.3 previsti dal reg.to FESR -bozza – COM(2018) 372 final, art. 2.

c2 - sviluppare una **rete TEN-T** intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile



Il valore aggiunto della CTE

- L'estensione del “respiro” che la CTE può dare alla tematica dello sviluppo di una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente e resiliente consente di supportare le iniziative volte a sviluppare e strutturare reti e connessioni a reti in parte già esistenti a livello regionale e nazionale nei singoli territori europei per **raggiungere l'obiettivo di una singola rete europea di trasporti efficacemente connessa**
- Contando sul confronto e sullo scambio interregionale, la CTE può contribuire al **completamento della rete trans-europea di trasporto ferroviario**, anche allineando le sezioni nazionali della rete agli standard UE facilitandone la connessione alla rete europea
- La CTE, più agevolmente di altri strumenti, consente di mettere insieme soggetti di territori diversi con competenze e fabbisogni complementari (Università/Istituti e Centri di ricerca, entità Regionali e Ministeri competenti nonché operatori del settore), potendo **coinvolgere** nei progetti **best practices ed expertise di eccellenza presenti in altri Paesi**
- La CTE consente inoltre di porre attorno allo stesso tavolo operatori di diversi paesi competenti per reti convergenti, al fine di facilitare il confronto sulle opportunità e modalità di fusione delle reti, nonché ottimizzare al meglio le risorse disponibili

c3 - sviluppare una **mobilità** locale, regionale e nazionale, intelligente, **intermodale**, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità **transfrontaliera**

c4 - promuovere la mobilità **urbana** multimodale sostenibile



Il valore aggiunto della CTE

- Contando sul confronto e sullo scambio interregionale, la CTE offre un prezioso contributo e **agevola** le attività **di monitoraggio e valutazione dei risultati delle policy** già implementate in alcune regioni e nazioni per svilupparle in altre e viceversa
- Le opportunità offerte dalla CTE hanno anche carattere “ ” e permettono di **intervenire su specifiche iniziative di infrastrutturazione potenziando i risultati attesi dei POR FESR** attraverso un ampliamento delle esperienze alla base dei PO
- In questo modo è possibile da un lato rafforzare le competenze dei legislatori locali ed estensori dei POR e dall'altro avvicinare un insieme eterogeneo di portatori d'interesse alla evoluzione dei nuovi strumenti programmatori al fine di coinvolgere tutte le parti per l'ottenimento di obiettivi comuni e condivisi