

ID	Intervento	Fase procedurale attuale	Costo Vita intera (*)	Finanziamenti Totali (F)	Economie (E)	Costo realizzato (CR)	Avanz. Spesa (CR)/(F-E)	Costo realizzato nell'anno 2018 (CRA)	Costo realizzato nell'anno 2018 (%) (CRA)/(F-E)
34a	Linea Potenza ĩ Foggia - Ammodernamento. Sottoprogetto 1: Adeguamento a standard e razionalizzazione impianti	Esecuzione Lavori	51.000.000,00	51.000.000,00	0	42.522.613,84	83,38%	1.208.613,87	2,37%
34b	Linea Potenza- Foggia - ammodernamento. Sottoprogetto 2 - Elettrificazione, rettifiche di tracciato, Soppressione P.L. e Consolidamento sede	Progettazione Definitiva	149.000.000,00	149.000.000,00	0	13.197.807,04	8,86%	1.320.261,64	0,89%
<b>729</b>	<b>Tratta Cervaro - Bovino</b>	<b>Esecuzione Lavori</b>	<b>250.000.000,00</b>	<b>250.000.000,00</b>	<b>0</b>	<b>250.000.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>
761	Completamento SCC Adriatica	Esecuzione Lavori	78.000.000,00	78.000.000,00	0	52.846.148,41	67,75%	6.718.420,02	8,61%
769	Raddoppio Cancellò - Frasso Telesino	Progettazione Esecutiva	730.000.000,00	730.000.000,00	0	40.923.460,29	5,61%	9.869.540,23	1,35%
770	Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano	Progettazione Definitiva	986.000.000,00	21.000.000,00	0	14.282.325,05	68,01%	1.612.673,66	7,68%
771	Raddoppio in variante Apice-Orsara	Progettazione Definitiva	2.676.000.000,00	57.000.000,00	0	33.352.325,68	58,51%	8.358.576,06	14,66%
774	Ripristino itinerario merci Na - Ba (a Foggia)	Collaudo	10.000.000,00	10.000.000,00	0	9.333.871,17	93,34%	85.382,46	0,85%
779	SCC Bari -Taranto	Collaudo	30.041.000,00	30.041.000,00	0	29.052.140,53	96,71%	666.119,67	2,22%
780	Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)	Esecuzione Lavori	159.607.931,74	159.607.931,74	0	127.857.395,26	80,11%	21.943,59	0,01%
785	Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	Esecuzione Lavori	219.800.000,00	219.800.000,00	0	157.811.481,87	71,80%	8.811.427,99	4,01%
788	Variante Cancellò - Napoli	Progettazione Esecutiva	813.000.000,00	813.000.000,00	0	186.023.387,01	22,88%	25.029.209,11	3,08%
798	Bari Sud (Bari centrale - Bari Torre a Mare)	Progettazione Definitiva	391.000.000,00	391.000.000,00	0	68.650.321,09	17,56%	5.240.761,54	1,34%
801	Velocizzazione Napoli - Bari	Progettazione Definitiva	15.000.000,00	15.000.000,00	0	857.979,34	5,72%	31.060,27	0,21%
839	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	Esecuzione Lavori	85.000.000,00	85.000.000,00	0	32.812.079,97	38,60%	5.254.122,62	6,18%
841	Velocizzazione Bari - Lecce	Funzionalità	15.000.000,00	15.000.000,00	0	7.948.250,60	52,99%	1.343.514,66	8,96%
842	Completamento attrezzaggio Bari -Taranto	Esecuzione Lavori	18.000.000,00	18.000.000,00	0	14.956.506,91	83,09%	2.356.059,00	13,09%
843	PRG e ACC Bari centrale	Esecuzione Lavori	90.000.000,00	90.000.000,00	0	24.365.832,56	27,07%	6.896.806,89	7,66%
844	PRG e ACC Lecce	Esecuzione Lavori	60.000.000,00	60.000.000,00	0	23.134.517,49	38,56%	2.373.725,25	3,96%
852	SCC Bari - Lecce	Esecuzione Lavori	78.579.000,00	78.579.000,00	0	67.766.704,37	86,24%	3.724.720,80	4,74%
855	Nodo di Napoli: potenziamento capacità	Esecuzione Lavori	77.000.000,00	77.000.000,00	0	58.573.366,98	76,07%	3.668.388,29	4,76%
856	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico - ulteriore fase	Esecuzione Lavori	28.000.000,00	28.000.000,00	0	11.378.385,85	40,64%	4.428.933,74	15,82%
982	Raddoppio Pescara - Bari: tratta Ripalta - Lesina	Progettazione Definitiva	106.000.000,00	106.000.000,00	0	9.947.061,93	9,38%	1.412.503,83	1,33%
	<b>Totali:</b>		<b>7.116.027.931,74</b>	<b>3.532.027.931,74</b>	<b>0</b>	<b>1.277.593.963,24</b>	<b>36,17%</b>	<b>100.432.765,19</b>	<b>2,84%</b>

*In giallo gli interventi commissariati*