

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO STRADALE "SASSARI - OLBIA".

RELAZIONE ANNUALE - 2015.

Il Contratto Istituzione di Sviluppo, così come individuato all'art. 6 del decreto legislativo n. 88/2011, è uno degli strumenti previsti dal Piano nazionale per il Sud per l'attuazione degli interventi.

Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario Sassari-Olbia (CIS SS-OL) è stato sottoscritto in data 6 marzo 2013 tra il Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna e l'Amministratore Unico di ANAS SpA. Il CIS SS-OL, attraverso le delibere CIPE n. 62/2011 e n. 93/2012, prevede esclusivamente la realizzazione di "opere stradali" ed è finanziato in buona parte con le risorse FSC 2007/2013 per le opere d'interesse strategico nazionale per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud.

La sottoscrizione del CIS si è resa necessaria al fine di poter mantenere modalità operative accelerate già poste in essere nel corso della gestione commissariale ex Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, assicurando nel contempo la necessaria informazione ai cittadini sulla tempistica e lo stato di realizzazione delle opere, nonché sull'utilizzo delle risorse pubbliche a esse destinate.

Infatti, con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, successivamente modificata ed integrata con l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 20 agosto 2010, il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna era stato nominato "Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della Strada Statale n. 597-199 Sassari-Olbia".

Il 31/12/2012 è scaduto il regime emergenziale per cui, ai sensi delle norme vigenti in materia di protezione civile, è stata emessa l'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 56 del 8/3/2013, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 18/3/2013, per favorire e regolare il subentro al regime ordinario, individuando l'ANAS S.p.A. quale Amministrazione pubblica competente a coordinare gli interventi emergenziali e la Regione Sardegna quale Amministrazione pubblica competente a mantenere e gestire sino a 48 mesi dalla data di pubblicazione della stessa ordinanza la contabilità speciale n. 5440, già aperta dal Commissario delegato per l'emergenza, ma con intestazione al Presidente della Regione. Nella stessa Ordinanza della Protezione Civile, all'art. 1, comma 6, veniva specificato che, ai fini degli obblighi di rendicontazione i rapporti amministrativo-contabili fra il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna ed ANAS SpA in ordine all'approvazione, controllo e verifica dei quadri economici degli interventi dovessero essere disciplinati nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo di cui all'art. 6 del decreto legislativo n. 88/2011.

La strada Sassari - Olbia costituisce il principale collegamento trasversale interno tra la costa occidentale e quella orientale del Nord della Sardegna, nonché l'interconnessione delle due città più importanti dell'area (Sassari e Olbia), dei due principali porti (Olbia e Porto Torres) e dei due aeroporti (Olbia e Alghero). L'opera viene considerata strategica per lo sviluppo dell'intera isola, sia dal punto di vista della mobilità interna, sia per il transito merci e sia per l'incremento dei flussi turistici.

Gli interventi per l'ammodernamento della direttrice stradale hanno il duplice obiettivo di elevare i livelli di sicurezza per gli utenti e diminuire i tempi di percorrenza della tratta tra Sassari e Olbia.

Il progetto di adeguamento prevede due corsie per senso di marcia e spartitraffico centrale, con una larghezza di 22,00 m., con corsie da 3,75 m., banchine in destra da 1,75 m., banchine in sinistra da 0,50 m. e spartitraffico da 2,50 m. La pavimentazione stradale è di tipo semi-rigido, ha uno spessore complessivo di 57 cm ed è così costituita:

- fondazione in misto granulare spessore 20 cm;
- base in misto cementato spessore 15 cm;
- collegamento in conglomerato bituminoso aperto spessore 10 cm;
- binder in conglomerato bituminoso semichiuso spessore 7 cm;
- usura in conglomerato bituminoso drenante e fonoassorbente spessore 5 cm;

Per ciò che concerne la mitigazione ambientale, al fine di contenere l'impatto che la nuova infrastruttura determina sulle diverse componenti ambientali si sono individuate diverse misure di compensazioni oltre alle misure necessarie per ottemperare alle prescrizioni inserite dal decreto di valutazione di impatto ambientale.

La realizzazione dell'opera nel suo complesso prevede i seguenti risultati attesi:

- aumento della velocità di percorrenza fino a 110km/h;
- aumento della capacità potenziale della rete fino a 23.000 veicoli al giorno;

- aumento della sicurezza di circolazione con il miglioramento delle intersezioni stradali.

L'opera complessiva di adeguamento dell'itinerario Sassari-Olbia è divisa in dieci lotti, dallo 0 al 9, cui si aggiungono due interventi: il primo relativo alla redazione della progettazione per appalto integrato ed il secondo relativo alla manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del Ponte sul Rio Padrongianus al km 311+860 della SS 125 "Orientale Sarda" per un totale di 12 interventi.

A conclusione del regime commissariale di emergenza erano già stati banditi dal soggetto attuatore ANAS tutti gli appalti integrati e successivamente all'aggiudicazione degli appalti sono stati aggiornati i quadri economici dei progetti e recuperate le economie di gara dei lotti 0-1-5-6-7-8-9 e Padrongianus con cui è stato possibile abbassare il costo complessivo degli interventi.

Il Contratto di Sviluppo prevede lavori per un costo complessivo di circa 930,65 milioni di euro interamente finanziati come segue:

- 606,45 milioni di euro a valere sulle risorse Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013 assegnate alla Regione Sardegna e attribuiti al progetto dalla Delibera CIPE 93/2012
- 21,6 milioni di euro a valere sulle risorse Fondo Sviluppo e Coesione 2000-2006 assegnate alla Regione Sardegna e attribuiti al progetto dall'OPCM 3841/2010
- 162 milioni di euro a valere sulle risorse Fondo Sviluppo e Coesione assegnate al Ministero delle Infrastrutture e attribuiti al progetto dalla Delibera CIPE 120/2009
- 14 milioni di euro a valere sulle risorse Fondo Sviluppo e Coesione assegnate al Ministero delle Infrastrutture per «opere minori» dalla Delibera CIPE 103/2009
- 21,6 milioni di euro quale quota parte di 92,875 milioni di euro assegnati dall'adeguamento del Piano di Azione Coesione trasmesso alla Commissione Europea il 15 dicembre 2011, come aggiornato con comunicazione della Regione Sardegna in data 29/11/2012, confermato in occasione della delibera CIPE n. 93/2012;
- 105 milioni di euro a valere sulle risorse liberate dalla rendicontazione alla Commissione europea dei cosiddetti Progetti volano relativi al Programma Operativo Regionale 2000-2006.

e ripartiti sui 12 interventi di seguito elencati:

| | INTERVENTO | COSTO NETTO | ECONOMIE | TOTALE |
|----|----------------------------|--------------------|-----------------|----------------|
| 1 | LOTTO 0 | 49,600 | | 49,600 |
| 2 | LOTTO 1 | 77,710 | | 77,710 |
| 3 | LOTTO 2 | 110,346 | 41,424 | 151,770 |
| 4 | LOTTO 3 | 123,512 | 50,338 | 173,850 |
| 5 | LOTTO 4 | 81,412 | 34,588 | 116,000 |
| 6 | LOTTO 5 | 59,992 | | 59,992 |
| 7 | LOTTO 6 | 72,929 | | 72,929 |
| 8 | LOTTO 7 | 94,570 | | 94,570 |
| 9 | LOTTO 8 | 90,176 | | 90,176 |
| 10 | LOTTO 9 | 37,125 | | 37,125 |
| 11 | Ponte sul Rio Padrongianus | 2,931 | | 2,931 |
| 12 | Spese di progettazione | 4,013 | | 4,013 |
| | TOTALE | 804,316 | 126,350 | 930,666 |

Al contratto sono allegati i cronoprogrammi di attuazione e le schede tecniche dei dodici interventi il cui soggetto attuatore è ANAS SpA.

Gli appalti integrati su progetto preliminare "avanzato" dei 10 lotti in cui è stata suddivisa l'opera, più il ponte Padrongianus¹, sono stati tutti aggiudicati e, al 31/12/2015, sono stati approvati i progetti esecutivi di 8 lotti (0-1-3-5-6-7-8-9), mancano ancora quelli degli ultimi 2 lotti (2-4).

Nella tabella che segue sono stati riportati, per ogni intervento, il ribasso, l'impresa aggiudicataria ed i progettisti indicati dall'impresa in sede di gara.

¹ L'appalto del ponte sul Padrongianus è stato appaltato con a base di gara il progetto esecutivo redatto dall'ANAS.

| | INTERVENTO | ribasso | Impresa aggiudicataria | Progettisti indicati dall'Impresa |
|----|----------------------------|----------------|---|--|
| 1 | LOTTO 0 | 38,23000% | Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (Roma) | Techproject S.r.l. (Roma) |
| 2 | LOTTO 1 | 38,38000% | ATI Aleandri SpA (Bari) – Consorzio stabile 131 Srl (Sassari) | A.T.P. RPA S.r.l. (Perugia) / Setac S.r.l. (Bari) |
| 3 | LOTTO 2 | 39,90555% | ATI Vidoni SpA - CGS SpA - Movistrade Cogefi Srl (Alghero) | Studio Solmona & Vitale Srl (SS) - Favero e Milan Ingegneria SpA - Tecnicaer Engineering Srl |
| 4 | LOTTO 3 | 42,86000% | ATI Italiana Costruzioni SpA (Roma) - Salcef SpA (Roma) | Erregi S.r.l. (Roma) |
| 5 | LOTTO 4 | 40,13739% | Grandi Lavori Fincosip SpA (Roma) | Progin S.p.A. |
| 6 | LOTTO 5 | 40,26548% | ICS Grandi Lavori SpA (Roma) | S.TE.P. S.r.l. (Roma) / In.Tec. S.r.l. (Verona) / Ing. G. Simeone (Benevento) |
| 7 | LOTTO 6 | 40,07280% | A.T.I. TECNIS S.p.A. (Catania) - COGIP INFRASTRUTTURE S.p.A. (Roma) - ING. PAVESI & C. S.p.A. (Catania) | RPA S.r.l. (Perugia) |
| 8 | LOTTO 7 | 40,77400% | RTI Oberosler Cav. Pietro SpA (Bolzano) – Aleandri SpA (Bari) – SOVECO SpA (Verona) – MOVISTRAD COGEFI Srl (Alghero) | NET Engineering S.p.A. (Padova) / Pasquali Rausa Engineering S.r.l. (Bolzano) / Prof. Maciocco (SS)/ Studio Associato Patteri (SS) |
| 9 | LOTTO 8 | 36,13445% | ATI DE SANCTIS COSTRUZIONI SpA (Napoli) – DELUSSU COSTRUZIONI Srl (Irgoli) | A.T.P. Erregi S.r.l. (Roma) / Essepi Engineering S.r.l. (CA) |
| 10 | LOTTO 9 | 36,49964% | A.T.I. Consorzio Cooperativa Costruzioni Società cooperativa (Bologna), Novaco Srl (Sassari) e Acquaverde Costruzioni Srl (Alghero) | Proger S.p.A. (Pescara) - Ing. G. Simeone (Benevento) |
| 11 | Ponte sul Rio Padrongianus | 17,17000% | GEOM. GIUSEPPE ANGIUS COSTRUZIONI Srl (Sassari) | - |

Il ribasso d'asta medio dei 10 appalti integrati è stato del al 39,86%.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) ed i progetti esecutivi finora approvati (8 su 10) l'aumento medio fra l'importo dei lavori del progetto esecutivo e quello dei lavori aggiudicati è pari al 8,50%, mentre l'aumento medio dell'importo contrattuale (che ricomprende anche gli oneri per la sicurezza e per i servizi di progettazione) è del 7,52%.

L'importo totale degli investimenti per ogni lotto è rimasto invariato.

Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara si ricava una percentuale di aumento pari al 5,11%: in altri termini, nella fase di progettazione, del ribasso medio di gara è stato recuperato solo poco più del 5%.

Occorre rilevare che nel quadro economico post gara approvato dal Commissario delegato si era ritenuto opportuno prevedere un accantonamento per "imprevisti" pari al 15% dell'importo contrattuale condividendo con ANAS che gli eventuali incrementi nel passaggio alla progettazione esecutiva elaborata dall'Impresa aggiudicataria non dovessero superare tale limite. Questa condizione finora è stata ampiamente rispettata.

Sugli otto interventi in corso di esecuzione dei lavori, a tutto il 31/12/2015, sono state approvate tre perizie suppletive e di variante sui lotti 0-8-9.

La perizia del lotto 9 è stata approvata nel corso del 2014 e l'aumento dell'importo dei lavori di perizia rispetto al progetto esecutivo è risultato pari al 8.18%, mentre l'importo totale dell'investimento non è cambiato.

Nel corso del 2015 sono state approvate le perizie dei lotti 0 e 8 il cui aumento dell'importo dei lavori di perizia rispetto al progetto esecutivo è, rispettivamente, del 0.39% per il lotto 0 e del 2.76% per il lotto 8, mentre l'importo totale dell'investimento per i due lotti non è cambiato.

Di seguito si riporta una scheda sintetica per ogni intervento.

**INTERVENTO 1. Adeguamento al tipo “B” (4 corsie) dell’itinerario Sassari – Olbia. Lotto 0
(Codice Progetto: SSOT00).**

Il tracciato del “Lotto 0” ha una lunghezza di circa 2,434 km ed inizia in corrispondenza dell’intersezione con la SS 131 Carlo Felice al km 192 + 700 e termina in corrispondenza dell’inizio del successivo Lotto 1. In tale punto vi è l’intersezione con l’esistente SS 597. Si prevede l’adeguamento di circa 2 km dell’esistente SS 131, per consentire la realizzazione del relativo svincolo. L’opera ricade nei Comuni di Codrongianos e Ploaghe, entrambi appartenenti alla Provincia di Sassari.

Le opere d’arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- due cavalcavia a campata unica in corrispondenza degli svincoli SS 131 e SS 597;
- due sottopassi scatolari.

Per garantire la continuità di esercizio della viabilità locale interferita in direzione Nord/Sud sono state previste opere di attraversamento della viabilità di progetto. La continuità lungo l’asse Est/Ovest della rete stradale esistente è garantita mediante la realizzazione di viabilità complanari situate a destra e a sinistra della bretella di collegamento tra la SS 131 e l’esistente SS 597.

La realizzazione dell’opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 2,434 di nuova strada statale;
- n° 2 svincoli a trombetta (SS 131 al km 0+000) e (SS 597 al km 2+040).

Costo finanziato: **49.600.000,00 euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **25.511.688,18 (51.44%)**

Importo contrattuale: **34.788.777,33 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **22.623.871,53 (65.03%)**

Fase in corso: **“esecuzione lavori”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (Roma) col ribasso del 38,23% ed erano già in corso di esecuzione le attività dell'impresa propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo conclusasi nel corso del 2013 con l'approvazione del progetto in data 12/9/2013.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 4,15%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 3,65%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato.

Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 2,52%.

La consegna dei lavori è avvenuta il 20/9/2013. Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 750 giorni per cui la conclusione dei lavori era prevista per il 9/10/2015. Durante il corso dei lavori è stata concessa una proroga di 56 giorni e con l'approvazione della perizia suppletiva e di variante il tempo contrattuale è stato aumentato di 30 giorni, per cui l'ultimazione dei lavori è stata spostata al 4/1/2016.

Ultimamente i lavori sono stati parzialmente sospesi per la redazione di una ulteriore perizia suppletiva di variante che allungherà ulteriormente il tempo contrattuale.

La chiusura dei lavori è prevista dall'ANAS per la metà di maggio 2016, con circa 8 mesi di ritardo rispetto alla prima scadenza contrattuale riportata nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa complessiva registrata nel sistema SGP è di 25.511.688,18 euro pari al 51.44% del finanziamento, mentre sono stati liquidati all'impresa aggiudicataria 11 certificati di pagamento per un importo di 22.623.871,53 euro pari al 65.03% dell'importo di contratto.

**INTERVENTO 2. Adeguamento al tipo “B” (4 corsie) dell’itinerario Sassari – Olbia. Lotto 1
(Codice Progetto: SSOT01).**

Il tracciato del “Lotto 1” ha una lunghezza di circa 9,365 km, inizia in corrispondenza del termine dell’adiacente lotto 0 e termina 100 m. oltre la punta dell’ago della corsia di immissione, lato Olbia, del nuovo svincolo di Ardara.

Le opere d’arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- tre cavalcavia;
- un cavalcavia ferroviaria.

La realizzazione dell’opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 9,365 di nuova strada statale
- n° 1 svincolo (Ardara)
- n° 1 inversione di marcia

Costo finanziato: **77,7 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **42.885.415,63 euro (55.19%)**

Importo contrattuale: **56.468.613,16 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **39.199.724,81 euro (69.42%)**

Fase in corso: **“esecuzione lavori”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla ATI Aleandri SpA (Bari) – Consorzio stabile 131 Srl (Sassari) col ribasso del 38,38% ed erano già in corso di esecuzione le attività dell’impresa propedeutiche all’elaborazione del progetto definitivo-esecutivo conclusasi nel corso del 2013 con l’approvazione del progetto in data 12/9/2013.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l’aumento fra l’importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 10,52%, mentre l’aumento dell’importo contrattuale è del 9,35%. L’importo totale dell’investimento è rimasto comunque invariato.

Se si va a calcolare l’aumento dell’importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 6,46%.

La consegna dei lavori è avvenuta il 19/09/2013.

Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 700 per cui la conclusione dei lavori era prevista per il 19/8/2015. Durante il corso dei lavori con l’approvazione della perizia suppletiva e di variante il tempo contrattuale è stato aumentato di 60 giorni, per cui l’ultimazione dei lavori è stata spostata al 18/10/2015.

Durante l’esecuzione dei lavori gli stessi sono stati parzialmente sospesi per la mancata risoluzione delle interferenze con le linee elettriche per cui l’ANAS prevede la fine lavori per la metà maggio 2016, con circa 10 mesi di ritardo rispetto alla prima scadenza contrattuale riportata nell’ultima versione approvata dell’Allegato 3.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa complessiva registrata nel sistema SGP è di 42.885.415,63 euro pari al 55,19% del finanziamento, mentre sono stati pagati all’impresa aggiudicataria 27 certificati di pagamento per un importo di 44.371.000,11 euro pari al 78,58% dell’importo di contratto.

INTERVENTO 3. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 2
(Codice Progetto: SSOT02).

Il tracciato del "Lotto 2" ha una lunghezza di circa 12,400 km, inizia al km 11 + 800 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 1, dopo il nuovo svincolo di Ardara, e termina al km 24 + 200 prima del nuovo svincolo di Martis.

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 2 cavalcavia a campata unica;
- n° 2 viadotti;
- n° 2 ponti sulla viabilità principale;
- n° 3 ponti su quella di servizio.

Le luci sono da ml 35,5 e ml 41,5. Gli impalcati sono del tipo calcestruzzo-acciaio.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 12,400 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo, di Sant'Antioco di Bisarcio (Ozieri) al km 17 + 384;
- n° 1 svincolo di Chilivani al km 22 + 124;
- n° 1 attraversamento della SS 597 al km 19 + 883.

Costo finanziato: **110.346.000,00 milioni di euro**

Economie di gara: **41.424.000,00 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **3.325.538,43 euro (3.01%)**

Importo contrattuale: **65.993.070,56 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **0,00 euro (0.00%)**

Fase in corso: **"elaborazione progettazione definitiva-esecutiva"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era in corso di espletamento l'appalto dei lavori la cui aggiudicazione alla ATI Vidoni SpA - CGS SpA - Movistrade Cogefi Srl (Alghero), con il ribasso del 39,90555%, si è conclusa definitivamente il 25/7/2013.

La consegna all'impresa delle attività propedeutiche alla progettazione definitiva-esecutiva è stata fatta il 17/10/2013 e sono tuttora in corso le attività di elaborazione del progetto.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 3.325.538,43 euro pari al 3.01% del finanziamento al netto delle economie di gara, mentre non è registrata nessuna spesa contrattuale.

Secondo il crono programma l'approvazione del progetto esecutivo era prevista per il 27/8/2014 e la consegna dei lavori per il 31/8/2014; tali scadenze, nella riunione del 13 maggio 2015, sono state prorogate di un anno dal Comitato di Attuazione e Sorveglianza ma anche i nuovi termini non sono stati rispettati.

ANAS prevede di poter approvare il progetto definitivo-esecutivo entro giugno 2016 con un ritardo di circa 10 mesi rispetto all'ultima scadenza accordata dal Comitato di Attuazione e Sorveglianza.

INTERVENTO 4. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 3 (Codice Progetto: SSOT03)

Il tracciato del "Lotto 3" ha una lunghezza di circa 11,900 km, inizia al km 24 + 200 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 2, incluso il nuovo svincolo di Martis (24 + 537) e termina al km 36 + 100 prima del nuovo svincolo di Oschiri (km 36 + 859). Il progetto di adeguamento prevede una sezione tipo B (DM 05/11/2001), con due corsie per senso di marcia e spartitraffico centrale.

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 6 cavalcavia a campata unica;
- n° 7 ponti sulla viabilità principale;
- n° 3 ponti su quella di servizio.

Le luci sono da ml 15,0 e ml 41,5. Gli impalcati per le campate ml 36,5/41,5 sono del tipo calcestruzzo-acciaio

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 12,900 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo, quello di Martis al km 24 + 537;
- n° 1 svincolo, quello di Tula al km 26 + 064;
- n° 1 svincolo n° 6 al km 31 + 383;
- n° 1 svincolo n° 6° al km 34 + 324;
- n° 2 collegamenti per la viabilità secondaria della SS 597 ai km 27 + 355 e 30 + 523.

Costo finanziato: **123.512.000,00 milioni di euro**

Economie di gara: **50.338.000,00 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **18.425.389,78 euro (14.92%)**

Importo contrattuale: **77.959.570,50 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **13.484.080,89 euro (17.30%)**

Fase in corso: **"esecuzione lavori"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era in corso di espletamento l'appalto dei lavori la cui aggiudicazione alla ATI Italiana Costruzioni SpA (Roma) - Salcef SpA (Roma), con il ribasso del 42,86%, si è conclusa definitivamente il 29/3/2013.

La progettazione definitiva-esecutiva è stata approvata il 1/8/2014 con 14 giorni di ritardo, mentre la consegna dei lavori è avvenuta il 7/08/2014 con 17 giorni di ritardo rispetto al crono programma rimodulato al 31/12/2013 riportato nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 10,97%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 10,15%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato. Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 6,25%.

Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 945 giorni per cui la conclusione dei lavori era prevista per il 9/3/2017.

L'effettivo inizio dei lavori è stato ritardato per cui tale scadenza, successivamente, è stata prorogata di 270 giorni dal Comitato di Attuazione e Sorveglianza spostandola al 4/12/2017

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 18.425.389,78 euro pari al 14.92% del finanziamento al netto delle economie di gara, mentre sono stati pagati all'impresa aggiudicataria 9 certificati di pagamento per un importo di 13.484.080,89 euro pari al 17.30% dell'importo di contratto.

INTERVENTO 5. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 4 (Codice Progetto: SSOT04)

Il tracciato del "Lotto 4" ha una lunghezza di circa 9,510 km, inizia al km 36 + 100 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 3, incluso lo svincolo di Oschiri (36 + 859) e termina al km 45 + 610 dopo lo svincolo di Berchidda (km 44 + 893).

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 3 cavalcavia a campata unica;
- n° 4 ponti sulla viabilità principale;
- n° 2 ponti sulla viabilità di servizio.

Le luci sono da ml 36,5 e ml 41,5. Gli impalcati sono del tipo calcestruzzo-acciaio.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 9,510 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo, di Oschiri al km 36 + 859;
- n° 1 svincolo di Berchidda al km 44 + 893,50;
- n° 2 collegamenti tra la viabilità secondaria lato nord e lato sud (km 37 + 464 e km 40 + 804).

Costo finanziato: **81.412.000,00 milioni di euro**

Economie di gara: **34.588.000,00 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **791.114,04 euro (0.97%)**

Importo contrattuale: **54.575.787,35 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **0,00 euro (0.00%)**

Fase in corso: **"elaborazione progettazione definitiva-esecutiva"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era in corso di espletamento l'appalto dei lavori la cui aggiudicazione alla Grandi Lavori Fincosit SpA (Roma), con il ribasso del 40,13739%, si è conclusa definitivamente il 10/9/2013.

La consegna all'impresa delle attività propedeutiche alla progettazione definitiva-esecutiva è stata fatta il 25/11/2013 e sono tuttora in corso le attività di elaborazione del progetto.

Secondo il crono programma riportato nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3, l'approvazione del progetto esecutivo era prevista per il 11/9/2014 e la consegna dei lavori per il 15/9/2014, ma le scadenze non sono state rispettate.

A causa dei forti ritardi nello sviluppo della progettazione, ANAS aveva avviato la procedura di risoluzione del contratto con l'appaltatore ma a settembre 2015 sono stati comunque consegnati gli elaborati progettuali per cui l'ANAS sta verificando l'opportunità della chiusura della procedura.

Al 31/12/2015 il ritardo accumulato è pari a circa 16 mesi.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 791.114,04 euro pari al 0.97% del finanziamento al netto delle economie di gara, mentre non è registrata nessuna spesa contrattuale.

INTERVENTO 6. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 5 (Codice Progetto: SSOT05)

Il tracciato del "Lotto 5" ha una lunghezza di circa 9,440 km, inizia al km 46 + 610 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 4 dopo lo svincolo di Berchidda (km 44 + 893) e termina al km 55 + 050 prima dello svincolo di Monti (km 56 + 300).

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 1 viadotto a due campate da ml 41,5;
- n° 5 ponti ad una campata con luce da ml 15,0 a 41,5;
- n° 3 cavalcavia da ml 32,0 a 54,0.

Gli impalcati con luce superiore a 36,5 ml sono del tipo in "acciaio-calcestruzzo", quelle inferiori a travi prefabbricate in cemento armato precompresso.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 9,440 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo, Berchidda (semi quadrifoglio);
- n° 1 inversione di marcia al km 51+452.

Costo finanziato: **59.992.000,00 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **351.387,07 euro (0.59%)**

Importo contrattuale: **44.172.528,61 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **0,00 euro (0.00%)**

Fase in corso: **"esecuzione lavori"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era stato aggiudicato l'appalto alla ICS Grandi Lavori SpA (Roma), con il ribasso del 40,26548%, ma solo nel corso del 2013 (il 11/3/2013) è stato possibile consegnare all'impresa le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo successivamente approvato il 26/5/2014.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 7,12%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 6,13%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato. Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 4,23%.

La consegna dei lavori è avvenuta il 6/6/2014 con 74 giorni di ritardo rispetto al crono programma rimodulato al 31/12/2013.

Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 750 giorni per cui la conclusione dei lavori era prevista per il 25/6/2016.

L'effettivo inizio dei lavori previsto dopo 90 giorni dalla consegna, necessari per il completamento del monitoraggio ambientale *ante operam*, ha subito un ritardo di circa 8 mesi.

In data 19.3.2015, il Consiglio di Stato ha annullato l'aggiudicazione della gara alla ICS dichiarando peraltro, a far data dalla pubblicazione della sentenza, l'inefficacia del contratto stipulato a seguito della aggiudicazione annullata e, di conseguenza, ha disposto il subentro nell'esecuzione del contratto dell'impresa ricorrente Tecnis Spa, 3^a classificata.

In data 9/6/2015 ANAS ha rescisso il contratto con l'impresa ICS, ha affidato i lavori all'impresa Tecnis ed ha proceduto con le operazioni di accertamento tecnico contabile delle lavorazioni eseguite dall'impresa. Tali operazioni, necessarie per poter procedere con la contrattualizzazione dell'appalto con la nuova impresa subentrante, sono state completate verso la fine di ottobre 2015.

Il 12/11/2015 la Prefettura di Catania ha emesso un provvedimento interdittivo antimafia nei confronti dell'impresa Tecnis, per cui ANAS non ha potuto procedere nell'affidamento dell'appalto a favore dell'impresa Tecnis ed ha richiesto un parere all'ANAC sulla possibilità di scorrere la graduatoria della gara d'appalto.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 351.387,07 euro pari al 0.59% del finanziamento, mentre non è registrata nessuna spesa contrattuale.

INTERVENTO 7. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 6 (Codice Progetto: SSOT06)

Il tracciato del "Lotto 6" ha una lunghezza di circa 6,400 km, inizia al km 55 + 050 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 5, prima dello svincolo di Monti (km 56 + 300) e termina al km 61 + 450 dopo il secondo svincolo di Telti (km 60 + 900).

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n° 2 cavalca-ferrovia al km 55 + 600 e 56 + 020;
- n° 2 viadotti e 4 ponti sulla viabilità principale con luci variabili da ml 36,5 a 41,5.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 6,400 di nuova strada statale;
- n° 2 svincoli, Monti (a trombetta) e Telti (semi quadrifoglio);
- n° 1 collegamento tra viabilità lato nord e lato sud al km 55 + 260.

Costo finanziato: **72,929 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **2.086.691,69 euro (2.86%)**

Importo contrattuale: **53.684.360,99 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **1.213.816,79 euro (2.26%)**

Fase in corso: **"esecuzione lavori"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era stato aggiudicato l'appalto alla A.T.I. TECNIS S.p.A. (Catania) - COGIP INFRASTRUTTURE S.p.A. (Roma) - ING. PAVESI & C. S.p.A. (Catania), con il ribasso del 40,0728%, ma solo nel corso del 2013 (il 10/5/2013) è stato possibile consegnare all'impresa le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo successivamente approvato il 26/1/2015 con un ritardo di 252 giorni dovuto ai maggiori tempi per l'ottenimento delle autorizzazioni degli Enti (SAVI, Genio Civile ed ARPAS).

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 10,09%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 8,62%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato. Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 5,97%.

La consegna dei lavori è avvenuta il 25/2/2015 con 278 giorni di ritardo per cui la data contrattuale di ultimazione dei lavori è stabilita al 14/2/2017 con 279 giorni di ritardo già accumulati rispetto al tempo previsto dal crono programma riportato nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 2.086.691,69 euro pari al 2.86% del finanziamento, mentre sono stati pagati all'impresa aggiudicataria 2 certificati di pagamento per un importo di 2.086.691,69 euro pari al 2.26% dell'importo di contratto.

Il 12/11/2015 la Prefettura di Catania ha emesso un provvedimento interdittivo antimafia nei confronti dell'impresa Tecnis nominando, successivamente, un Commissario per la gestione straordinaria della società. Questo fatto ha determinato un rallentamento nell'esecuzione dei lavori.

INTERVENTO 8. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 7 (Codice Progetto: SSOT07)

Il tracciato del "Lotto 7" ha una lunghezza di circa 7,150 km, inizia al km 61 + 450 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 6 dopo lo svincolo di Monti-Telti (km 60 + 900) e termina al km 68 + 600 dopo il secondo svincolo di Enas (km 68 + 100). Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- n°1 cavalcaferrovia al km 61 + 914;
- n°2 cavalcavia a campata unica;
- n°1 sottopasso di svincolo;
- n°5 viadotti a più campate di cui quattro sulla viabilità principale con luci da ml 41,5.

Gli impalcati per le campate da ml 41,5 sono del tipo calcestruzzo-acciaio.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 7,150 di nuova strada statale;
- n° 2 svincoli di Enas (uno a trombetta e uno a quadrifoglio);
- n° 1 collegamento tra viabilità lato nord e lato sud al km 66 + 929.

Costo finanziato: **94.570.000,00 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **52.377.491,19 euro (55.39%)**

Importo contrattuale: **69.449.267,13 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **50.797.849,98 euro (73.14%)**

Fase in corso: **"esecuzione lavori"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era stato aggiudicato l'appalto al RTI Oberosler Cav. Pietro SpA (Bolzano) – Aleandri SpA (Bari) – SOVECO SpA (Verona) – MOVISTRATE COGEFI Srl (Alghero), con il ribasso del 40,774%, ma solo nel corso del 2013 (il 18/2/2013) è stato possibile consegnare all'impresa le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo ed approvarlo il 29/11/2013.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 10,09%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 8,80%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato. Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 5,97%.

La consegna dei lavori è avvenuta il 5/12/2013.

Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 720 giorni per cui la conclusione era prevista per il 24/11/2015 così come riportato nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3.

La data di ultimazione dei lavori non è stata rispettata per il protrarsi dei tempi di risoluzione delle interferenze elettriche e telefoniche per cui, con la riunione del Comitato di Attuazione e Sorveglianza del 22/2/2016, è stata prorogata di 140 giorni.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 52.377.491,19 euro pari al 55.39% del finanziamento, mentre sono stati pagati all'impresa aggiudicataria 21 certificati di pagamento per un importo di 50.797.849,98 euro pari al 73.14% dell'importo di contratto.

INTERVENTO 9. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia Lotto 8 (Codice Progetto: SSOT08)

Il tracciato del "Lotto 8" ha una lunghezza di circa 8,392 km, inizia al km 68 + 600 in corrispondenza del termine dell'adiacente lotto 7 dopo lo svincolo n° 2 di Enas (km 68 + 100) e termina al km 76 + 992 prima dello svincolo esistente con la SS 131 DCN (km 77 + 430).

Le opere d'arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- un cavalca-ferrovia al km 69 + 533;
- un cavalcavia a campata unica;
- tre viadotti a più campate sulla viabilità principale con luci da ml 41,5;
- cinque ponti ad una campata di cui due sulla viabilità principale e tre sulla secondaria.

La realizzazione dell'opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 8,392 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo al km 70+885 (quadrifoglio);
- n° 1 collegamento tra viabilità lato nord e lato sud al km 69+026.

Costo finanziato: **90.176.000,00 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **43.392.367,06 euro (48.12%)**

Importo contrattuale: **61.177.688,19 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **40.930.269,07 euro (65.11%)**

Fase in corso: **"esecuzione lavori"**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla ATI DE SANCTIS COSTRUZIONI SpA (Napoli) – DELUSSU COSTRUZIONI Srl (Irgoli), con il ribasso del 36,13445%, ed erano già in corso di esecuzione le attività dell'impresa propedeutiche all'elaborazione del progetto definitivo-esecutivo che è stato poi approvato il 29/11/2013.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 7,62%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 6,64%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato. Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si riporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 4,87%.

La consegna dei lavori è avvenuta il 5/12/2013.

Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 720 giorni per cui la conclusione era prevista per il 4/11/2015 così come riportato nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3. Il termine di ultimazione dei lavori è stato aumentato di 140 giorni per effetto dell'approvazione di una perizia suppletiva e di variante.

Per il protrarsi dei tempi di risoluzione delle interferenze elettriche e telefoniche, ANAS prevede un ulteriore slittamento per la data di ultimazione dei lavori che presumibilmente dovrebbe concretizzarsi entro la metà di maggio 2016 con circa 7 mesi di ritardo rispetto alla prima scadenza contrattuale.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 43.392.367,06 euro pari al 48.12% del finanziamento, mentre sono stati pagati all'impresa aggiudicataria 23 certificati di pagamento per un importo di 40.930.269,07 euro pari al 65.11% dell'importo di contratto.

INTERVENTO 10. Adeguamento al tipo “B” (4 corsie) dell’itinerario Sassari - Olbia Lotto 9 (Codice Progetto: SSOT09)

Il tracciato del “Lotto 9” ha una lunghezza di circa 3,470 km e consente l’ampliamento in sede della SS 199 compresa tra lo svincolo esistente con la SS 131 DCN (km 77 + 430) e lo svincolo sulla SS 125 per una lunghezza di circa 2,60 km, incluso il collegamento con l’aeroporto di Olbia, per una lunghezza di circa 0,87 km. Le opere d’arte maggiori che insistono nel lotto in esame sono le seguenti:

- tre sottopassi due per l’asse principale e uno per l’asta per l’aeroporto;

La realizzazione dell’opera ha previsto i seguenti Indicatori di Realizzazione:

- km 3,470 di nuova strada statale;
- n° 1 svincolo con SS 131 DCN;
- n° 1 collegamento per l’aeroporto di Olbia.

Costo finanziato: **37.125.000,00 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **20.107.516,72 euro (54.16%)**

Importo contrattuale: **27.098.693,64 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **17.654.484,86 euro (65.15%)**

Fase in corso: **“esecuzione lavori”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla ATI Consorzio Cooperativa Costruzioni Società cooperativa (Bologna), Novaco Srl (Sassari) e Acquaverde Costruzioni Srl (Alghero), con il ribasso del 36,49964%, ed i lavori erano già in corso di esecuzione. Il progetto esecutivo è stato poi approvato il 26/6/2012.

Nel passaggio dal progetto a base di gara (preliminare avanzato) al progetto esecutivo l'aumento fra l'importo lavori di progetto e quello dei lavori aggiudicati è pari al 0,42%, mentre l'aumento dell'importo contrattuale è del 0,37%. L'importo totale dell'investimento è rimasto comunque invariato. Se si va a calcolare l'aumento dell'importo dei lavori del progetto esecutivo rispetto a quello dei lavori aggiudicati e lo si rapporta al valore messo a base di gara, la percentuale di aumento scende al 0,27%.

Il tempo contrattuale di esecuzione dei lavori era di 720 giorni ma per via di alcuni ritardi sulla risoluzione di alcune interferenze, con la rimodulazione del crono programma al 31/12/2013 la conclusione è stata spostata al 14/12/2014 così come riportato nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3.

Successivamente con l'approvazione della perizia suppletiva e di variante, con cui l'importo dei lavori e contrattuale di perizia rispetto a quello del progetto esecutivo è stato aumentato del 8.18%, il tempo contrattuale era stato aumentato di 184 giorni, per complessivi 904 giorni, scadente il 19/12/2014.

Successivamente il termine è stato prorogato di 210 giorni dal Comitato di Attuazione e Sorveglianza prevedendo che la conclusione dei lavori avvenisse per metà luglio 2015 (19/7/2015).

Tale ultima data non è stata rispettata ed ANAS prevede che la chiusura dei lavori possa concretizzarsi a settembre 2016 con un ritardo di più di due anni rispetto alla prima scadenza contrattuale.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 20.107.516,72 euro pari al 54.16% del finanziamento, mentre sono stati pagati all'impresa aggiudicataria 23 certificati di pagamento per un importo di 17.654.484,86 euro pari al 65.15% dell'importo di contratto.

INTERVENTO 11. Sassari – Olbia Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del Ponte sul Rio Padrongianus al km 311+860 della SS 125 “Orientale Sarda” (Codice Progetto: SSOT-PA).

I lavori di adeguamento e consolidamento riguardano il Ponte stradale sul Rio Padrongianus in territorio di Olbia, realizzato presumibilmente negli anni 40. La struttura è del tipo a travata continua in cemento armato a 7 campate con luci pressoché costanti (variano da ml 19,40 a ml 20,00). L'impalcato largo ml 6,30 è costituito da 4 travi a sezione rettangolare poste ad interasse di ml 1,50. Allo stato attuale la struttura principale (travi e soletta) appare ammalorata in varie parti.

Stante la situazione descritta della struttura sono stati progettati una serie di interventi di adeguamento alle mutate condizioni di traffico e normative, finalizzate a realizzare una carreggiata di ml 7,00 affiancata da due banchine da 80 cm. Considerato che i lavori comporteranno la chiusura al traffico del tratto interessato dai lavori, è stata individuata una viabilità alternativa da e per Olbia. La realizzazione dell'opera prevede i seguenti risultati attesi:

- adeguamento dell'impalcato del ponte ed il conseguente ripristino delle dimensioni trasversali consentirà di adottare una circolazione a doppio senso di marcia e di eliminare l'impianto semaforico;
- riduzione significativa dei tempi di percorrenza del tratto interessato;
- eliminazione dei disagi all'utenza.

Costo finanziato: **2.931.000,00 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **1.931.554,45 euro (65.90%)**

Importo contrattuale: **2.155.508,58 milioni di euro**

Spesa contrattuale al 31/12/2015: **1.919.644,48 euro (89.06%)**

Fase in corso: **“chiusura intervento”**

A conclusione del regime commissariale di emergenza era già stato aggiudicato l'appalto integrato alla impresa GEOM. GIUSEPPE ANGIUS COSTRUZIONI Srl (Sassari), con il ribasso del 17,17%, ed erano già in corso di esecuzione i lavori che si sono conclusi entro il termine contrattuale.

Il giorno 11 giugno 2013 il ponte è stato riaperto al traffico.

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 1.931.554,45 euro pari al 65.90% del finanziamento, mentre sono stati pagati all'impresa aggiudicataria 3 certificati di pagamento per un importo di 1.919.644,48 euro pari al 89.06% dell'importo di contratto.

A dicembre 2015 si è tenuto incontro fra il RUC ed il RUP di ANAS con lo scopo di verificare lo stato di attuazione del programma degli interventi e riscontrare in contraddittorio con i RUP i dati di monitoraggio inseriti in SGP.

In tale sede è emerso che le attività di collaudo sono state ultimate il 30/6/2015 ma la sua approvazione non è ancora intervenuta a causa delle vicende giudiziarie che hanno coinvolto nella scorsa estate l'ANAS.

Al 31/12/2015 il ritardo complessivo rispetto alla data del crono programma, riportato nell'ultima versione approvata dell'Allegato 3, è di circa 21 mesi.

INTERVENTO 12. Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Spese per attività di progettazione per appalto integrato.

(Codice Progetto: SSOT-pr)

Le attività di progettazione, inizialmente avviate dalla Regione Sardegna, a seguito della Ordinanza della Presidenza del Consiglio n° 3663 del 2008 per il "Piano degli interventi relativi alla Presidenza italiana del G8", sono proseguite a cura del Commissario Delegato Dr. Guido Bertolaso che si è avvalso quale Soggetto Attuatore dell'Unità Tecnica di Missione presso il Dipartimento della Protezione Civile.

A seguito del DPCM n° 65/2010 con cui è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio e della O.P.C.M. n° 3869/2010 con cui il Presidente della regione Sardegna è stato nominato Commissario Delegato, ad ANAS è stato assegnato l'incarico di Soggetto Attuatore regolato da apposita convenzione stipulata il 7 dicembre del 2010.

Nello svolgimento del proprio incarico ANAS S.p.A., attraverso adeguata istruttoria, ha valutato positivamente la documentazione progettuale predisposta dai professionisti incaricati dall'UTM ed ha ritenuto, nel contempo, necessario l'espletamento di una serie di attività finalizzate all'integrazione ed all'aggiornamento della documentazione progettuale stessa alle disposizioni normative vigenti in materia, attività tutte indispensabili per porre a base di gara un progetto preliminare per appalto integrato, in conformità a quanto previsto dall'Allegato XXI del Decreto Lgs. 163/2006.

Con apposita ordinanza il Commissario ha autorizzato l'ANAS a sottoscrivere con i diversi professionisti gli accordi transattivi aventi ad oggetto la definizione dei rapporti pregressi con l'UTM ai fini dell'acquisizione dei relativi elaborati progettuali già predisposti e, contestualmente, avente ad oggetto l'affidamento, in prosecuzione dell'attività già svolta, dell'incarico di espletamento dei servizi aggiuntivi per porre il progetto preliminare a base di gara per appalto integrato.

Durante il regime commissariale sono state emesse dal Commissario le Ordinanze con le quali sono state approvate tutte le progettazioni preliminari avanzate per appalto integrato e conseguentemente ANAS ha potuto bandire tutte le gare.

I diversi servizi di progettazione risultavano pertanto già conclusi al termine del periodo di vigenza del Commissario delegato per l'emergenza decretato al 31/12/2012.

Costo finanziato: **4.012.994,87 milioni di euro**

Spesa totale al 31/12/2015: **3.932.819,62 euro (98.00%)**

Fase in corso: **"verifiche e controlli"**

Al monitoraggio del 31/12/2015 la spesa registrata nel sistema SGP è di 3.932.819,62 euro pari al 98% del finanziamento con un'economia pari a 80.175,25 euro.

Conclusioni

Come già riferito nelle precedenti relazioni annuali, durante il primo periodo di attività del Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario Sassari-Olbia si è dovuta scontare, in termini di ritardi temporali sull'attuazione degli interventi, la soluzione di continuità determinata a seguito della scadenza del regime emergenziale ed il conseguente rientro in ordinario delle attività con il subentro dell'ANAS quale Amministrazione pubblica competente a coordinare gli interventi.

Subito dopo la stipula del CIS si sono infatti riscontrati numerosi scostamenti rispetto ai cronoprogrammi allegati al contratto (Allegato 3) che hanno suggerito l'attivazione delle procedure di aggiornamento dei cronoprogrammi degli interventi.

Con l'inserimento e la validazione dei dati procedimentali e finanziari di tutti gli interventi in occasione del monitoraggio SGP alla scadenza del 31 dicembre 2013, tale data è stata individuata come punto di partenza per tutte le successive attività di monitoraggio.

Durante tutto il 2013 il Comitato di Attuazione e Sorveglianza, dopo aver assolto agli adempimenti relativi all'approvazione di alcuni documenti previsti dal CIS, ha potuto esaminare ed esitare favorevolmente la proposta del RUC sui quadri economici proposti da ANAS S.P.A. relativi ai lotti 0 ed 1 e, successivamente, 7 e 8, al fine di valutare la loro coerenza con gli obiettivi e le prescrizioni del Contratto. Conseguentemente il Soggetto attuatore ANAS nel 2013 ha approvato i progetti definitivi-esecutivi dei lotti 0-1-7-8.

Solo attraverso la definizione e condivisione in sede di Comitato di Attuazione e Sorveglianza, nell'aprile del 2014 è stato possibile concordare la rimodulazione dei cronoprogrammi degli interventi (Allegato 3 del CIS) proposta dal Responsabile del Contratto, successivamente trasmessa al Comitato di Coordinamento per la sua definitiva approvazione.

Durante il 2014 le attività del Comitato di Attuazione e Sorveglianza hanno consentito di esaminare i quadri economici proposti da ANAS S.p.A. relativi ai lotti 2, 3 e 4 al fine di valutare la loro coerenza con gli obiettivi e le prescrizioni del Contratto, esaminare il quadro economico proposto da ANAS S.p.A. relativo ai progetti definitivi - esecutivi dei lotti 3 e 5, esaminare il quadro economico relativo alla perizia suppletiva e di variante del lotto 9, esaminare ed approvare la relazione annuale del Responsabile Unico del Contratto riferita al 2013.

Se nel 2013, seppur con le criticità evidenziate sui ritardi fin dall'avvio del CIS, le attività svolte avevano, nel complesso, risposto positivamente alla finalità primaria di poter mantenere modalità operative accelerate già poste in essere nel corso della gestione commissariale, durante il 2014, purtroppo, si è dovuto registrare un complessivo rallentamento delle procedure di elaborazione delle attività di progettazione.

La base di partenza delle attività degli interventi inseriti nel CIS era quella registrata alla conclusione del 2013:

- gli appalti integrati di tutti gli interventi erano stati aggiudicati,
- i lavori dell'intervento relativo al ponte sul rio Padrongianus erano terminati,
- erano in corso di esecuzione i lavori dei 5 lotti 0-1-7-8-9,
- erano state consegnate le attività di progettazione definitiva-esecutiva dei rimanenti 5 lotti 2-3-4-5-6.

Durante il 2014 il Soggetto attuatore ANAS, delle 5 progettazioni in corso di elaborazioni, ha potuto approvare soltanto i progetti definitivi-esecutivi dei lotti 3 e 5, oltre alla perizia suppletiva e di variante del lotto 9.

A seguito del confronto periodico di fine 2014 con i responsabili del procedimento degli interventi previsto dal CIS è stato riscontrato che nello svolgimento delle attività dei diversi interventi si stavano verificando dei ritardi rispetto ai cronoprogrammi allegati al Contratto Istituzionale di Sviluppo.

Nei lotti in corso di esecuzione dei lavori erano stati evidenziati dei ritardi sia nei 5 lotti in avanzata fase di esecuzione (0-1-7-8-9) ma anche per i 2 lotti 3-5 i cui lavori, seppure fossero stati consegnati a metà 2014, a quella data risultavano ancora non effettivamente iniziati perché non erano state ottenute le autorizzazioni ambientali ed idrauliche sulle progettazioni.

Inoltre erano stati contestati al Soggetto attuatore ANAS i ritardi relativamente ai tempi di progettazione degli ultimi 3 lotti 2-4-6, rispettivamente pari a 4 mesi e mezzo per il lotto 2, 4 mesi per il lotto 4 e 8 mesi per il lotto 6.

Il Soggetto Attuatore ANAS, in risposta alla contestazione, evidenziava che le tempistiche di approvazione dei progetti esecutivi dei lotti dal 2-3-4-5-6, previste nel crono programma rimodulato al 31/12/2013, erano state proposte facendo riferimento a quelle verificatesi per i lotti 0, 1, 7, 8 e 9 caratterizzati da problematiche geomorfologiche, ambientali ed idrauliche di normale impegno progettuale. Viceversa, la progettazione idraulica per i lotti dal 2-3-4-5-6 era risultata molto più complessa del previsto, caratterizzata da attraversamenti idraulici dell'asse principale in numero elevato e dalla variazione e rideterminazione delle

portate dei corsi d'acqua (più che raddoppiate in numerosi e diversi casi) che hanno risentito fortemente degli eventi alluvionali che hanno investito la Sardegna nel novembre 2013.

L'ANAS aveva fatto inoltre presente che le progettazioni di dettaglio delle opere idrauliche, in particolare l'inserimento di ulteriori campate sulle opere d'arte dell'asta principale e/o la sostituzione di opere d'arte esistenti, oltre ad un consistente prolungamento degli alvei di scarico sino al recettore finale, avevano comportato una dilatazione dei tempi di progettazione e di istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni.

L'ANAS aveva evidenziato, infine, che i ritardi sulle tempistiche di progettazione ed approvazione dei progetti esecutivi erano state influenzate, seppur a volte sovrapposte, anche dai tempi occorsi per la progettazione esecutiva del monitoraggio ambientale, soprattutto per quei lotti ricadenti in un'area SIC (lotti 2-3-4).

L'ANAS aveva invece motivato i ritardi registrati nei lotti in cui i lavori sono in corso di esecuzione (1-7-8) sia per il protrarsi dei tempi di risoluzione delle interferenze elettriche e telefoniche e sia per l'allungamento dei tempi amministrativi per l'ottenimento dell'autorizzazione all'esecuzione dei sottopassi ferroviari. Il ritardo riscontrato nella conclusione dei lavori del lotto 9 era stato invece giustificato, sostanzialmente, dalla ritardata cessione delle aree per lo spostamento del canile comunale da parte del Comune di Olbia.

In riferimento al lotto 4, il Soggetto attuatore ANAS aveva segnalato che era stata intrapresa la procedura di rescissione del contratto di appalto relativamente alle inadempienze da parte dell'impresa aggiudicataria in merito alle attività di progettazione che certamente avrebbero portato ad un consistente ritardo nei tempi di completamento della progettazione a quel momento non quantificabili.

Nella riunione del maggio 2015 il Comitato di Attuazione e Sorveglianza ha deciso di chiudere la procedura di contestazione dei ritardi verificatisi in fase di progettazione e conseguenti agli approfondimenti di dettaglio sulle tematiche idrauliche ed ambientali, necessari affinché i progetti potessero essere autorizzati; il CAS ha deliberato che tali ritardi siano assimilati a situazioni di "casi di forza maggiore" non imputabili al Soggetto attuatore, e che, conseguentemente, vengano adeguati i cronoprogrammi dei lotti interessati da questo tipologia di ritardo, anche solo parzialmente (lotti 2, 3, 5 e 6). La stessa conclusione è stata adottata per i ritardi sul lotto 9 generati da "casi di forza maggiore", non imputabili al Soggetto attuatore.

Per gli altri ritardi non ancora completamente concretizzatisi sui lotti in corso di esecuzione dei lavori, il Comitato ha deliberato di rinviare la decisione finale di chiusura della procedura di contestazione dei ritardi per verificare l'esistenza di motivazioni, anche parziali, giustificative dei ritardi medesimi. Il Soggetto attuatore ANAS è stato invitato ad effettuare un supplemento istruttorio che è stato successivamente esaminato nella riunione del CAS del 22/2/2016, pervenendo alla chiusura della prima procedura di contestazione dei ritardi.

Durante il 2015 le attività del Comitato di Attuazione e Sorveglianza, espletatesi nelle tre riunioni tenutesi rispettivamente il 22 gennaio, il 13 maggio ed il 22 luglio, hanno consentito di:

- esaminare la proposta del RUC sul quadro economico proposto da ANAS S.p.A. relativo al progetto definitivo - esecutivo del lotto 6 al fine di valutare la sua coerenza con gli obiettivi e le prescrizioni del contratto
- esaminare ed approvare la relazione annuale del Responsabile Unico del Contratto riferita al 2014;
- esaminare la proposta del RUC sul quadro economico proposto da ANAS S.p.A. relativo alle perizie suppletive e di variante dei lotti 0 e 8 al fine di valutare la sua coerenza con gli obiettivi e le prescrizioni del contratto.

Restano ancora da approvare i progetti definitivi-esecutivi dei lotti 2 e 4.

Lo stato di attuazione degli interventi al 31/12/2015 risulta pertanto il seguente:

- sono stati conclusi i lavori dell'intervento del ponte sul rio Padrongianus ma non è stato ancora approvato il collaudo tecnico-amministrativo,
- sono in corso di esecuzione i lavori di 7 lotti 0-1-3-6-7-8-9,
- i lavori del lotto 5 risultano sospesi in attesa che si concretizzi l'affidamento al nuovo appaltatore,
- sono in corso di elaborazione la progettazioni definitiva-esecutiva degli ultimi 2 lotti 2-4.

L'importo complessivo dei pagamenti effettuati da ANAS, registrati nel sistema SGP alla data del 31/12/2015 risultava di complessivi 215.118.973,86 euro pari al 23,11% del finanziamento.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa sullo stato di attuazione di ogni singolo intervento al 31/12/2015 e sui ritardi evidenziati rispetto ai cronoprogrammi riportati nell'Allegato 3 del Contratto, così come modificato nell'aprile del 2014.

| | ATTIVITÀ in ATTUAZIONE | DATA CHIUSURA ATTIVITÀ da CRONO PROGRAMMA | DATA PREVISTA CHIUSURA ATTIVITÀ | GIORNI di RITARDO | NOTE |
|---------|-------------------------|---|-----------------------------------|----------------------|---|
| LOTTO 0 | esecuzione lavori | 9/10/2015 | 4/1/2016 (15/5/2016) | 87 (219) | A seguito della proroga concessa con la redazione di una perizia suppletiva e di variante la data di ultimazione dei lavori al 9/10/2015 è stata traslata di 30 giorni. Un ulteriore proroga di 56 giorni è stata concessa dal RUP, per cui l'ultimazione dei lavori è stata spostata al 4/1/2016. ANAS comunque prevede che i lavori si chiuderanno a metà maggio 2016 con 219 giorni di ritardo |
| LOTTO 1 | esecuzione lavori | 19/8/2015 | 18/10/2015 (15/6/2016) | 60 (301) | La data di ultimazione dei lavori al 19/8/2015 non è stata rispettata. Durante il corso dei lavori con l'approvazione della perizia suppletiva e di variante il tempo contrattuale è stato aumentato di 60 giorni, per cui l'ultimazione dei lavori è stata spostata al 18/10/2015. A seguito delle sospensioni parziali dei lavori derivanti dalla mancata risoluzione delle interferenze delle linee ENEL, il CAS ha deliberato un ulteriore slittamento di 241 giorni. |
| LOTTO 2 | progettazione esecutiva | 27/8/2014 | | | Il CAS ha deliberato uno slittamento di 360 giorni per la chiusura della progettazione esecutiva ma al momento non è possibile ipotizzare alcuna tempistica. Al 31/12/2015 il ritardo sul tempo di approvazione del progetto è di circa 16 mesi. |
| LOTTO 3 | esecuzione lavori | 9/7/2016 | 9/3/2017 (4/12/2017) | 243 (513) | I lavori sono stati consegnati con 17 gg di ritardo ed il termine contrattuale di ultimazione dei lavori è stato spostato al 9/3/2017. L'effettivo inizio, previsto a 90 gg dalla consegna dopo aver completato il monitoraggio <i>ante operam</i> , ha subito un ritardo determinato dall'allungamento dei tempi di ottenimento delle autorizzazioni ambientali ed idrauliche. Conseguentemente il CAS ha deliberato uno slittamento di 270 giorni del termine di ultimazione dei lavori. |
| LOTTO 4 | progettazione esecutiva | 11/9/2014 | | | Al 31/12/2015 il ritardo sul tempo di approvazione del progetto è di circa 16 mesi, per inadempienze dell'impresa appaltatrice nell'esecuzione delle attività di redazione del Progetto Esecutivo. L'ANAS ha avviato la procedura per la rescissione del contratto, ma a settembre 2015 l'impresa ha consegnato gli elaborati progettuali per cui l'ANAS sta verificando l'opportunità della chiusura della procedura. Al momento non è possibile ipotizzare alcuna tempistica. |
| LOTTO 5 | esecuzione lavori | 12/3/2016 | 25/6/2016 | | I lavori sono stati consegnati con 74 gg di ritardo ed il termine contrattuale di ultimazione dei lavori è stato spostato al 25/6/2016. L'effettivo inizio, previsto a 90 gg dalla consegna dopo aver completato il monitoraggio <i>ante operam</i> , ha subito un ritardo determinato dall'allungamento dei tempi di ottenimento delle autorizzazioni ambientali ed idrauliche. Conseguentemente il CAS ha deliberato uno slittamento di 270 giorni del termine di ultimazione dei lavori. In data 19.3.2015 il Consiglio di Stato ha annullato l'aggiudicazione disponendo il subentro nell'esecuzione del contratto dell'impresa ricorrente Tecnis Spa, 3 ^a classificata. Il 12/11/2015 la Prefettura di Catania ha emesso un provvedimento interdittivo antimafia nei confronti dell'impresa Tecnis, per cui ANAS non ha potuto procedere nell'affidamento dell'appalto. Al momento non è possibile ipotizzare alcuna tempistica. |

| | ATTIVITÀ in ATTUAZIONE | DATA CHIUSURA ATTIVITÀ da CRONO PROGRAMMA | DATA PREVISTA CHIUSURA ATTIVITÀ | GIORNI di RITARDO | NOTE |
|---------------------|------------------------|---|----------------------------------|----------------------|---|
| LOTTO 6 | esecuzione lavori | 11/5/2016 | 14/2/2017 | 279 | La consegna dei lavori è avvenuta il 25/2/2015 con 278 giorni di ritardo per via dell'aumento dei tempi di ottenimento delle autorizzazioni ambientali ed idrauliche. La data contrattuale di ultimazione dei lavori è il 14/2/2017 con un ritardo già accumulato di 279 giorni. La ratifica di tale ritardo ha trovato accoglimento da parte del CAS. |
| LOTTO 7 | esecuzione lavori | 24/11/2015 | 12/4/2016 (15/5/2016) | 140 (173) | La data di ultimazione dei lavori al 24/11/2015 non è stata rispettata per la mancata risoluzione delle interferenze delle linee ENEL. La ratifica di tale ritardo ha trovato accoglimento da parte del CAS che ha deliberato uno slittamento di 140 giorni del termine di ultimazione dei lavori. ANAS comunque prevede che i lavori si chiuderanno a metà maggio 2016 con 173 giorni di ritardo |
| LOTTO 8 | esecuzione lavori | 4/11/2015 | 23/3/2016 (21/6/2016) | 140 (230) | A seguito della proroga concessa con la redazione di una perizia suppletiva e di variante la data di ultimazione dei lavori al 4/11/2015 è stata tralata di 140 giorni. La ratifica di tale ritardo ha trovato accoglimento da parte del CAS che ha deliberato uno slittamento di ulteriori 90 giorni del termine di ultimazione dei lavori per la mancata risoluzione delle interferenze delle linee ENEL. |
| LOTTO 9 | esecuzione lavori | 19/12/2014 | 19/7/2015 (30/9/2016) | 210 (651) | Con l'approvazione della perizia suppletiva e di variante il tempo contrattuale era stato aumentato di 184 giorni, per complessivi 904 giorni, scadente il 19/12/2014. Successivamente il termine è stato prorogato di 210 giorni dal Comitato di Attuazione e Sorveglianza, per la mancata cessione da parte del Comune di Olbia delle aree per lo spostamento del canile comunale, prevedendo che la conclusione dei lavori avvenisse al 19/7/2015. Tale ultima data non è stata rispettata ed ANAS prevede che la chiusura dei lavori possa concretizzarsi a settembre 2016 con un ritardo di più di 650 giorni rispetto alla scadenza contrattuale. |
| PONTE PADRON-GIANUS | chiusura intervento | 31/3/2014 | | | L'ultimazione del collaudo al 31/3/2014 non è stata rispettata. Le attività di collaudo sono state ultimate il 30/6/2015 ma l'approvazione non è ancora intervenuta a causa delle vicende giudiziarie che hanno coinvolto nella scorsa estate l'ANAS. Al 31/12/2015 il ritardo complessivo era di circa 21 mesi |

Nel corso del 2015 è stato possibile avviare l'attività dei controlli di 1° livello, ma, al riguardo, occorre sottolineare come persista la criticità per la ritardata trasmissione da parte dell'ANAS della necessaria documentazione.

Alla fine del 2015, infatti, con riguardo al complesso dei 12 interventi inseriti nel CIS, solo per 9 interventi (lotti 0-1-3-5-7-8-9, ponte sul rio Padrongianus e Progettazioni) è stata trasmessa la documentazione, ma in modo incompleto, mentre per i restanti tre (lotti 2-4-6) non è stato trasmesso nessun documento.

Ad aprile 2015 sono stati completati i controlli di 1° livello relativi ai seguenti interventi:

INTERVENTO 10. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 9

INTERVENTO 11. Sassari – Olbia Manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del Ponte sul Rio Padrongianus al km 311+860 della SS 125 "Orientale Sarda"

INTERVENTO 12. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Spese per attività di progettazione per appalto integrato.

ammettendo a rendicontazione una spesa complessiva di 17.789.310,37 euro e, successivamente ad ottobre è stato completato il controllo di 1° livello relativo al seguente intervento:

INTERVENTO 1. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 0

ammettendo a rendicontazione una spesa pari a 7.142.617,46 euro su un importo complessivo rendicontato pari a 7.174.512,09 euro.

Il totale della spesa ammessa a rendicontazione dai controlli di 1° livello alla data del 31/12/2015 risulta pari a 24.931.927,83 euro.

Tenuto conto che, come già riferito, la spesa monitorata al sistema SGP alla stessa data è pari a 215.118.973,86 euro e considerato che i controlli di 1° livello costituiscono attività propedeutica e preordinata all'attivazione dei flussi finanziari del sistema SIGECO, si evidenzia il significativo ritardo finora riscontrato nelle procedure dei controlli di 1° livello su tutti gli interventi previsti dal CIS dovuto, sostanzialmente, alla mancata e/o incompleta trasmissione della documentazione necessaria da parte del Soggetto attuatore ANAS SpA.

In sintesi si conclude rilevando che a conclusione delle verifiche effettuate secondo le previsioni del CIS a fine 2014, durante la riunione del CAS di maggio 2015, e successivamente in quella di febbraio 2016, è stato possibile procedere ad una revisione dei cronoprogrammi degli interventi sulla base delle difficoltà emerse singolarmente su ogni intervento pervenendo ad una nuova configurazione complessiva temporale e procedurale dell'intera opera.

Da ultimo occorre segnalare come il perdurare delle difficoltà ad effettuare i controlli di 1° livello nel 2015 continui ad evidenziare la necessità di un diverso approccio da parte del Soggetto attuatore atto a garantire che la trasmissione documentale venga effettuata con regolarità e periodicità, secondo le scadenze del monitoraggio SGP, in parallelo all'avanzamento della spesa.