



*Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica*

Art. 10 del decreto legge n. 101/2013 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 125/2013 (G.U. 30/10/2013, n.255)  
Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Ing. Edoardo Balzarini  
Direttore Generale dei Lavori Pubblici  
Responsabile Unico del Contratto  
[ebalzarini@regione.sardegna.it](mailto:ebalzarini@regione.sardegna.it)  
[lpp.direttoregenerale@regione.sardegna.it](mailto:lpp.direttoregenerale@regione.sardegna.it)  
Viale Trento, 69 - 00123 Cagliari

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E TRASPORTI**

Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio  
Direttore Generale del territorio, la programmazione ed i  
progetti internazionali  
Referente Unico di Parte  
[maria.migliaccio@mit.gov.it](mailto:maria.migliaccio@mit.gov.it)  
[segreteria.dicoter@mit.gov.it](mailto:segreteria.dicoter@mit.gov.it)  
Via Nomentana, 2- 00161 ROMA

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco  
Referente Unico di Parte  
[digianfrancesco.carlo@minambiente.it](mailto:digianfrancesco.carlo@minambiente.it)  
DVA Div. II - SVA  
Via Cristoforo Colombo, 44- 00147 ROMA

**MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI  
E DEL TURISMO**

Dott. Rubens D'Oriano  
Referente Unico di Parte  
[rubens.doriano@beniculturali.it](mailto:rubens.doriano@beniculturali.it)  
Via Macerata  
07026 OLBIA

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E FINANZE**

Gabinetto del Ministro  
[segreteria.capogabinetto@tesoro.it](mailto:segreteria.capogabinetto@tesoro.it)  
Via Venti Settembre, 97-00187 ROMA

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Ing. Marco Dario CHERCHI  
Referente Unico di Parte  
Direzione Lavori Pubblici  
[mdcherchi@virgilio.it](mailto:mdcherchi@virgilio.it)  
[mcherchi@regione.sardegna.it](mailto:mcherchi@regione.sardegna.it)  
Viale Trento, 69 - 00123 Cagliari



*Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica*

Art. 10 del decreto legge n. 101/2013 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 125/2013 (G.U. 30/10/2013, n.255)  
Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Responsabile Regionale della Programmazione FSC  
Direttore Generale della Presidenza  
Dott. Alessandro DE MARTINI  
[pres.dirgen@regione.sardegna.it](mailto:pres.dirgen@regione.sardegna.it)  
Viale Trento,69 - 00123 Cagliari

**DIPARTIMENTO PER LO SVILUPPO  
E LA COESIONE ECONOMICA**

**DGPRUN**

Dott.ssa Carla Cosentino  
Referente Unico di Parte  
SEDE

**ANAS S.p.a.**

Ing. Gavino Coratza  
Referente Unico di Parte  
[g.coratza@stradeanas.it](mailto:g.coratza@stradeanas.it)  
Via Monzambano,10- 00185-ROMA

**Per conoscenza**

**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**

[segreteriausg@governo.it](mailto:segreteriausg@governo.it)  
Palazzo Chigi, Piazza Colonna, 370 – 00187 ROMA  
SEDE

**NUCLEO TECNICO DI VALUTAZIONE E VERIFICA DEGLI  
INVESTIMENTI PUBBLICI**

UVER –UNITA' DI VERIFICA  
[uver.segreteria@dps.gov.it](mailto:uver.segreteria@dps.gov.it)  
SEDE



*Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica*

Art. 10 del decreto legge n. 101/2013 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 125/2013 (G.U. 30/10/2013, n.255)  
Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale

**INVITALIA-AGENZIA NAZIONALE PER L'ATTRAZIONE  
DEGLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DI IMPRESA S.p.A.**

[segreteria@invitalia.it](mailto:segreteria@invitalia.it)

Dott. Luigi Gallo

[l.gallo@invitalia.it](mailto:l.gallo@invitalia.it)

Via Calabria, 46 -00187 ROMA

**OGGETTO:** Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) per la realizzazione dell'itinerario stradale Sassari-Olbia. Relazione annuale del Responsabile dell'Alta Vigilanza (RAV) e trasmissione della relazione del Responsabile Unico del Contratto (RUC).

Si trasmette, nella qualità di Responsabile dell'Alta Vigilanza sul CIS per la realizzazione dell'itinerario stradale Sassari-Olbia, la relazione sullo stato di attuazione del Contratto prevista all'art.8, commi 1 e 2 del CIS.

Si trasmette altresì in allegato alla relazione dello scrivente, la relazione annuale del Responsabile unico del contratto, inviata dallo stesso RUC con nota n. 15365 del 29/4/2014, approvata dal Comitato di attuazione e sorveglianza nella seduta del 16 aprile 2014 ai sensi dell'art.7, comma 4, lettera f, del CIS.

**IL RESPONSABILE DELL'ALTA VIGILANZA  
DIRETTORE GENERALE**

(Dott. Vincenzo Donato)



*Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica*

Art. 10 del decreto legge n. 101/2013 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 125/2013 (in G.U. 30/10/2013, n.255)

Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale

I Contratti Istituzionali di sviluppo sull'itinerario stradale

Delibera CIPE n. 62/2011

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione

dell'itinerario stradale "Sassari - Olbia"

Relazione Annuale del Responsabile dell'Alta Vigilanza

sullo stato di attuazione del Contratto

(art. 8 punto 2 del CIS)

**2013**



**INDICE**

<b>1. Inquadramento normativo .....</b>	<b>1</b>
<b>2. Strumenti di governance.....</b>	<b>2</b>
<b>3. Il ruolo del Responsabile dell'Alta Vigilanza (RAV).....</b>	<b>3</b>
<b>4. Obiettivi della relazione Annuale del RAV.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione dell'itinerario stradale "Sassari - Olbia" .....</b>	<b>5</b>
<b>    Stato di avanzamento del CIS.....</b>	<b>6</b>

**ALLEGATO: Relazione annuale del Responsabile Unico del Contratto -Nota n.15365 del 29/4/2014**



## 1. Inquadramento normativo

Il Contratto Istituzionale di Sviluppo (di seguito CIS) è uno strumento di programmazione negoziata, introdotto dalla Delibera del CIPE n. 1 dell'11 gennaio 2011 art. 5 "*Attuazione rafforzata: il Contratto Istituzionale di Sviluppo*" e successivamente regolamentato dall'articolo 6 del Decreto Legislativo 31 maggio 2011 n. 88, nel quale è previsto che il Ministro delegato stipuli, d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze e con gli altri eventuali Ministri interessati, nonché con le Regioni e le Amministrazioni competenti, un "contratto istituzionale di sviluppo", quale strumento di attuazione della programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) – già Fondo per le Aree Sottoutilizzate, allo scopo precipuo di imprimere un'accelerazione ai processi di realizzazione di grandi infrastrutture di rilievo strategico nazionale così finanziate (anche in concorso con altre fonti finanziarie), senza nel contempo sacrificare le imprescindibili esigenze di controllo, verifica e trasparenza che devono sovrintendere alla spesa pubblica.

Nel perseguimento di tali scopi, il CIS contiene dunque: l'individuazione puntuale e specifica degli interventi in cui è articolato l'investimento complessivo e della relativa tempistica (ivi inclusa quella relativa alle singole fasi endo-procedimentali autorizzative), assumendo il rispetto dei cronoprogrammi quale elemento essenziale; i fabbisogni e risultati attesi; gli elementi di sostenibilità finanziaria, economica e gestionale dell'intera opera; l'indicazione dei reciproci impegni e responsabilità; un correlato sistema sanzionatorio (per i casi di inadempimenti e fatti "imputabili) e la possibilità di attivazione di poteri sostitutivi; adeguati criteri di monitoraggio, valutazione e verifica.

Ad oggi, sono stati stipulati un Contratto istituzionale di sviluppo per gli itinerari stradali e tre Contratti istituzionali di sviluppo per le direttrici ferroviarie, come previsto dalla delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011:

1. *Itinerario stradale Sassari-Olbia (sottoscritto in data 6 marzo 2013);*
2. *Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto (sottoscritto in data 2 agosto 2012);*
3. *Direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria (sottoscritto in data 18 dicembre 2012);*
4. *Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo (sottoscritto in data 28 febbraio 2013).*

Ogni CIS si compone di un'Intesa, sottoscritta anche dalle altre Amministrazioni Centrali, (con la quale le Parti sottoscrittrici si obbligano ad adempiere tutti gli obblighi previsti nel Contratto e a partecipare ai relativi organismi di *governance*) e del Contratto vero e proprio (articolato e allegati tecnici).

Per la Sassari-Olbia l'Intesa è stata sottoscritta dal Ministro delegato per la Coesione Territoriale (che sovrintende alle attività di coordinamento e vigilanza sul complessivo processo di attuazione del Contratto) e dai Ministri dell'Economia e Finanze, delle Infrastrutture e Trasporti, dell'Ambiente e dei Beni Culturali; mentre il CIS in senso stretto (articolato e allegati tecnici) è stato firmato da: Ministro delegato per la Coesione, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, da un lato, e concessionario nazionale (Anas S.p.A.), dall'altro.



## 2. Strumenti di *governance*

Il CIS "Sassari –Olbia" mostra delle peculiarità nella *governance* dettate dalla presenza, oltre che del *Responsabile Unico del Contratto (RUC)* anche del *Responsabile dell' Alta Vigilanza (RAV)*. Ciò discende dal fatto che, a differenza degli altri CIS, questo Contratto demanda al Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica non la responsabilità del contratto bensì "l'Alta Vigilanza" sulla sua attuazione (art. 8, punto 1). Tale funzione è esercitata attraverso il Responsabile dell'Alta Vigilanza (RAV), individuato nella persona del Direttore Generale pro-tempore della competente Direzione del Dipartimento.

Il Responsabile Unico del Contratto (RUC) è, in questo caso, individuato in ambito regionale nella persona del Direttore Generale *pro tempore* dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna<sup>1</sup>.

Ciascuna delle Amministrazioni coinvolte ed il concessionario nominano un *Referente Unico di Parte (RUP)* con il compito di assicurare il coordinamento interno delle rispettive organizzazioni per garantire il rispetto dei cronoprogrammi di competenza relazionandosi a tal fine con i responsabili interni di procedimento.

All'interno del CIS operano i seguenti organi collegiali:

Il *Comitato di Coordinamento*, composto dai soggetti sottoscrittori indicati nel precedente paragrafo 1 e dagli altri Ministri che hanno espresso l'intesa, si riunisce di norma ogni due anni e, quando necessario, in via straordinaria. Al Comitato partecipano senza diritto di voto, per il CIS Sassari-Olbia, il RUC ed il RAV.

Il *Comitato di Attuazione e Sorveglianza (CAS)*, presieduto dal RUC e composto dal RAV, dai RUP e dal Responsabile regionale della programmazione FSC, si riunisce ordinariamente due volte l'anno e, in via straordinaria, ogni qualvolta il RUC lo reputi necessario al fine di: verificare l'andamento del CIS; intervenire per superare le criticità; proporre all'Autorità Politica delegata per la Coesione Territoriale e, quindi al Comitato di Coordinamento, eventuali iniziative di adeguamento finanziario, realizzativo e temporale.

Completano il quadro della "governance":

- l'UVER (Unità di Verifica degli Investimenti Pubblici), che esegue verifiche semestrali sullo stato di attuazione degli interventi inseriti nei CIS e, nella qualità di autorità di audit, verifiche sulla regolarità della spesa. L'UVER redige annualmente un rapporto sull'attività svolta (Rapporto annuale di verifica) ad uso del RUC;
- l'UVAL (Unità di Valutazione degli Investimenti Pubblici), responsabile delle valutazioni di efficienza dell'investimento.

---

<sup>1</sup> I compiti del RUC sono individuati nel dettaglio dall'art.8, punto 3 del CIS. In seguito al rientro al regime ordinario dalla gestione commissariale ex OPCM n.3869/2010, scaduta il 31/12/2012, il CIS prevede tra i compiti del RUC anche quelli di sottoporre al CAS i quadri economici proposti da ANAS S.p.a. e, soprattutto, di gestire fino a 48 mesi la contabilità speciale già aperta dal Commissario delegato per l'emergenza, ma con intestazione al Presidente della Regione.



### 3. Il ruolo del Responsabile dell'Alta Vigilanza

Il Responsabile dell'Alta Vigilanza predispone annualmente un'apposita Relazione sullo stato di attuazione del Contratto, acquisendo dal RUC gli elementi e le informazioni ritenute necessarie, al fine di evidenziare i risultati, gli eventuali ritardi e le inadempienze a carico delle Parti.

Le competenze del RAV, previste dall'art.8 comma 2 del CIS, sono:

- coordinare le attività riguardanti il raccordo tra Comitato di Attuazione e Sorveglianza e Organi Politici Centrali;
- predisporre la relazione annuale sullo stato di attuazione del Contratto, a tal fine acquisendo dal RUC gli elementi e le informazioni ritenute necessarie per la successiva sottoposizione all'autorità politica;
- riferire periodicamente all'autorità politica o, su richiesta della medesima, sullo stato di attuazione del contratto;
- richiedere al RUC e acquisire dallo stesso, in qualunque momento, tutti gli elementi inerenti al CIS, in particolare, sullo stato di attuazione del Contratto;
- proporre all'autorità politica, nei casi in cui se ne ravvisi l'opportunità la convocazione del Comitato di Coordinamento;
- chiedere al RUC di convocare il CAS e, ove il RUC non provveda entro 5 giorni lavorativi, procedere in via autonoma e diretta alla convocazione del CAS;
- attivare strumenti e iniziative utili a garantire la pubblicità e l'accesso alle informazioni connesse al programma di interventi;
- accertare la sussistenza delle condizioni per l'attivazione dei poteri straordinari e sostitutivi e, sentito il CAS, riferire all'Autorità politica per le iniziative di competenza.

Nell'ambito della sua attività, il RAV acquisisce presso il RUC e presso le Istituzioni centrali e locali di volta in volta coinvolte, informazioni sull'andamento del Contratto ed eventuali ragioni che determinino impedimenti per la sua realizzazione.

Riguardo alle competenze in materia di comunicazione il RAV ha elaborato un "Piano della Comunicazione" che è stato sottoposto all'approvazione del Comitato di Attuazione e Sorveglianza nella prima seduta utile. In particolare il Piano ha previsto l'attivazione del "Portale OpereCis", realizzato ad opera dei tecnici di Invitalia. La piattaforma propone aggiornamenti costanti sullo stato di attuazione di ogni singolo intervento di ciascun CIS, permettendo al pubblico di operare un'azione di controllo indiretto sulla realizzazione delle opere infrastrutturali sia in termini di avanzamento progettuale, sia in termini di qualità della spesa. All'interno del medesimo portale sono contenute, altresì, informazioni sulle tempistiche e sui costi degli interventi, unitamente ad aggiornamenti costanti delle news provenienti dal territorio.





Tutto ciò è parte integrante ed essenziale di un sistema di controllo volto alla massima trasparenza ed alla partecipazione collettiva nei processi di realizzazione di tali opere, connotate da un elevato livello di strategicità. Nel disegno del sito è stata anche prevista l'attivazione di un'area riservata per lo scambio di opinioni e documenti tra le parti al fine di consentire la condivisione e a rendere vicendevolmente fruibili le informazioni presenti sugli eventuali rispettivi portali web.

#### 4. Obiettivi della Relazione annuale del RAV

Come già specificato al precedente paragrafo 3, tra i compiti del Responsabile dell'Alta Vigilanza vi è quello di predisporre, ai sensi dell'art.8, punto 2, del CIS *"la relazione annuale sullo stato di attuazione del contratto.....per la successiva sottoposizione al Ministro"*.

Rispetto agli elementi forniti dal RUC, con questa relazione, partendo da una base condivisa con il medesimo RUC che, in data 29/4/2014, ha inviato la relazione di propria competenza<sup>2</sup>, si intendono rappresentare all' Autorità politica alcuni elementi di riflessione e di approfondimento sull'andamento del CIS.

---

<sup>2</sup>La relazione del RUC è stata approvata dal CAS ai sensi dell'art.7, lettera del CIS nella seduta del 16/4/2014. Dovrà essere inviata al CIPE tramite il Ministro delegato



## 5. Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione dell'itinerario stradale "Sassari - Olbia"

Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione dell'itinerario stradale "Sassari - Olbia", sottoscritto il 6 marzo 2013, è costituito da n. 12 interventi che, come si evince dalla Tabella che segue<sup>3</sup>, impiegano risorse complessivamente pari a 930,7 milioni di euro, con un apporto percentuale del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007/2013 di circa l'80%.

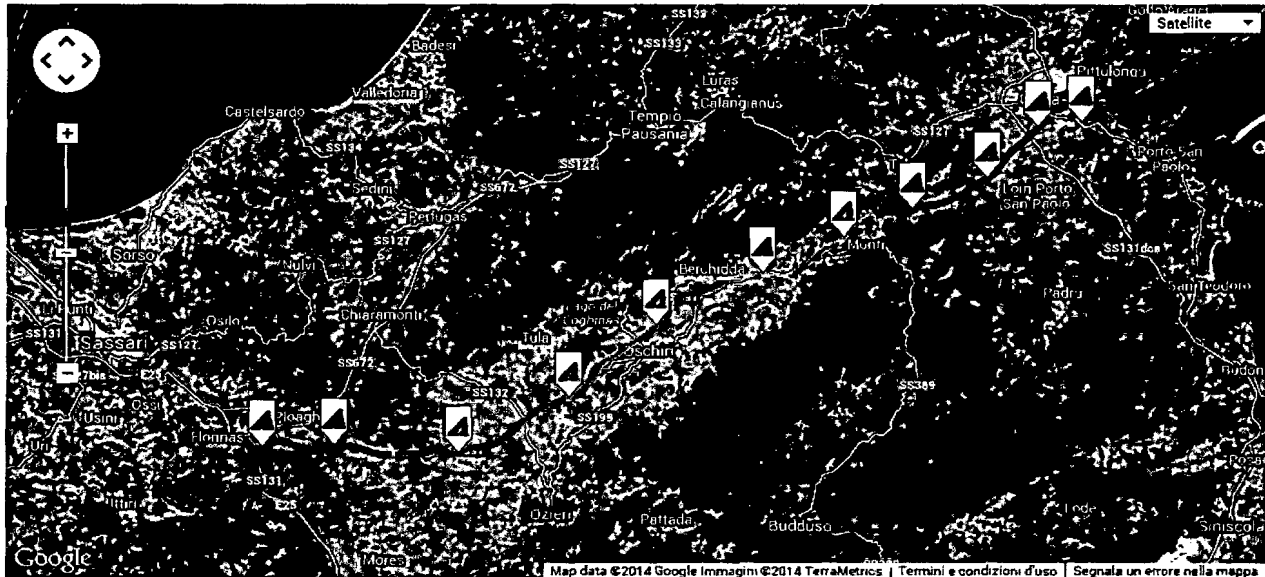
ID	Intervento	Costo Totale	Fonti di finanziamento					Totale Finanz.	
			Delibera CIPE 120/2009 (FSC)	Delibera CIPE 103/2009 (FSC)	Delibera CIPE 93/12 (FSC)	OPCM 3841/10 (FSC)	Riduzione Cofinanz. statale		Risorse liberate POR 2000-2006
861	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 0	49,6	28,0				21,6		49,6
862	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 1	77,7						77,7	77,7
863	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 2	151,8			151,8				151,8
864	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 3	173,9			173,9				173,9
865	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 4	116,0			116,0				116,0
866	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 5	60,0	38,6	14,0				7,4	60,0
867	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 6	72,9	72,9						72,9
868	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 7	94,6			74,7			19,9	94,6
869	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 8	90,2			90,2				90,2
870	Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia. Lotto 9	37,1	18,4			18,7			37,1
871	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del Ponte sul Rio Padrongianus al Km 311+860 della SS 125 "Orientale Sarda"	2,9				2,9			2,9
986	Spese per attività di progettazione per appalto integrato. Adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia	4,0	4,0						4,0
<b>TOT CIS</b>	<b>n. 12</b>	<b>930,7</b>	<b>162,0</b>	<b>14,0</b>	<b>606,6</b>	<b>21,6</b>	<b>21,6</b>	<b>106,0</b>	<b>930,7</b>




L'adeguamento dell'itinerario Sassari-Olbia, che costituisce il principale collegamento trasversale interno tra la costa occidentale e quella orientale del Nord della Sardegna per collegare due città importanti nonché i due principali porti (Olbia e Porto Torres) e aeroporti (Olbia e Alghero) dell'area, intende strategicamente fronteggiare tematiche di sicurezza stradale e di velocizzazione dei tempi di percorrenza.

<sup>3</sup> UVER-Rapporto Annuale di verifica redatto ai sensi dell'art.16 del CIS.



## Adeguamento itinerario SS Sassari-Olbia



-  Interventi stradali di adeguamento - Fase Studio di Fattibilità / Progettazione Preliminare
-  Interventi stradali di adeguamento - Fase Progettazione Definitiva
-  Interventi stradali di adeguamento - Fase Progettazione Esecutiva

Fonte sito [www.operecis.gov.it](http://www.operecis.gov.it)

La scelta di intervenire per l'ammodernamento della strada statale Sassari-Olbia è sempre stata considerata strategica per lo sviluppo dell'intera isola, sia dal punto di vista della mobilità interna, sia per il transito delle merci, sia per l'incremento dei flussi turistici. A causa della forte mortalità e della necessità di ridurre i tempi di percorrenza l'opera è stata inserita in un programma di Protezione Civile<sup>4</sup> per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore traffico e mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio e consiste in un adeguamento al tipo B (4 corsie) suddiviso in 10 lotti, ai quali si aggiunge l'intervento di adeguamento del Ponte sul Rio Padrongianus in territorio di Olbia sulla SS125. All'ultimazione dei lavori, prevista nel 2017, oltre alla riduzione dell'incidentalità di cui si è detto si attendono i seguenti risultati:

- riduzione del 21% dei tempi di percorrenza che, per i 77Km della Direttrice, passerebbero dagli attuali 75 minuti a 59 minuti a lavori ultimati (2017);
- aumento della capacità potenziale veicoli/giorno, con conseguente decongestionamento delle altre arterie, passando dalla media giornaliera attuale di 7.100 veicoli a 23.000 veicoli.

<sup>4</sup> OPCM nn.3869/2010 e 3895/2010



## Stato di avanzamento del CIS

Al 31 dicembre 2013, il costo totale realizzato dal CIS risulta pari a € **19.636.128,50** con una percentuale di avanzamento sul valore finanziato del solo **2,11%**. Il risultato conseguito appare ancora più modesto se si considera che alla data della stipula del contratto (06 marzo 2013), il CIS registrava un costo complessivo già realizzato<sup>5</sup> di € **6.051.202,08** quindi con una percentuale di avanzamento iniziale<sup>6</sup> dello **0,7%**. L'effettivo stato di avanzamento del Contratto nel 2013, al netto dei valori registrati alla stipula, risulta infatti essere il seguente:

- Costo realizzato nell'intervallo 06/03/13 - 31/12/13: € **13.584.926,42**
- Percentuale di avanzamento nell'intervallo 06/03/13 - 31/12/13: **1,5%**.

Nella Tabella che segue<sup>7</sup> è riportato lo stato di avanzamento per singolo intervento.

Progetto	(A) Costo totale	(E) Costo Realizzato previsto al 31/12/2013 (Dato contrattuale)	(Q) Costo Realizzato effettivo al 31/12/2013	(D-QA) Costo realizzato (%)	(E) CR nel 2013	(F) CR previsto contrattualmente nel 2013	(G-EF) CR 2013 - % su previsto	(H) Costo da realizzare 2014
SS010 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 0	49,6	11,2	2,2	4,4%	2,1	11,1	18,9%	17,9
SS011 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 1	77,7	18,3	3,6	4,6%	3,5	18,1	19,1%	29,3
SS012 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 2	151,8	1,3	0,0	0,0%	0,03	1,3	2,5%	25,0
SS013 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 3	173,9	2,7	0,1	0,1%	0,15	2,7	5,4%	24,5
SS014 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 4	116,0	0,6	0,0	0,0%	0,03	0,6	5,4%	6,0
SS015 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 5	60,0	5,3	0,1	0,2%	0,08	5,2	1,5%	15,8
SS016 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 6	72,9	7,5	0,1	0,1%	0,07	7,4	0,9%	18,2
SS017 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 7	94,6	9,7	0,2	0,2%	0,17	9,7	1,7%	30,2
SS018 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 8	90,2	20,5	1,4	1,6%	1,19	20,3	5,9%	28,7
SS019 - Adeguamento dell'itinerario Sassari - Ollia - Lotto 9	37,1	17,7	6,2	16,8%	5,24	16,7	31,4%	26,2
SS01PA - Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del Ponte sul Fio Pedrongianus al km 311+880 della SS 125 Orientale Sarda	29	2,8	2,1	72,5%	1,57	2,3	89,0%	0,6
SS01Pr - Adeguamento dell'itinerario Sassari-Ollia. Spese per attività di progettazione per appalto integrato.	4,0	4,0	3,5	86,2%	0,00	0,7	0,0%	0,6
<b>Somme:</b>	<b>930,7</b>	<b>101,6</b>	<b>19,6</b>	<b>2,1%</b>	<b>14,10</b>	<b>96,30</b>	<b>14,6%</b>	<b>223,3</b>

<sup>5</sup>Spesa realizzata nel periodo antecedente alla firma del CIS.

<sup>6</sup>Sul totale delle attività finanziate.

<sup>7</sup>UVER-Rapporto Annuale di verifica redatto ai sensi dell'art.16 del CIS



Il risultato conseguito è significativamente diverso da quello atteso, indicato nel contratto medesimo che poneva l'obiettivo di avanzamento del costo realizzato per il 2013 a 96,3 milioni di euro.

La dilatazione dei tempi di realizzazione dell'opera è riscontrabile nella quasi totalità dei Lotti.

Alla data del **31 dicembre 2013**, sui 12 interventi oggetto del CIS solo 2 risultano sostanzialmente in linea; si tratta degli interventi contrassegnati dai codici 986 e 871, rispettivamente "Rio Padrongianus" e "Spese per attività di progettazione per appalto integrato" che si sono anche conclusi.

Per tutti gli altri interventi si registrano forti difformità, sinteticamente già espresse dalla poca significatività della spesa. I ritardi che si registrano vanno da un minimo di 30 ad un massimo di 180 giorni per 5 interventi che sono in fase di esecuzione lavori: 861(Lotto 0), 862 (Lotto 1), 868(Lotto 7), 869 (lotto 8), 870 (Lotto 9); superano i 180 giorni per i restanti 5 interventi in fase di progettazione esecutiva: 863 (Lotto 2), 864 (Lotto 3), 865 (Lotto 4), 866 (Lotto 5), 867(Lotto 6).

Come si evince dall'allegata relazione del RUC e dal rapporto annuale di verifica dell'UVER<sup>8</sup>, il ritardo evidenziato non è dipeso da inadempienze e/o cattiva volontà delle parti, ma da difficoltà, anche organizzative, non previste nel passaggio dal regime commissariale a quello ordinario<sup>9</sup> (che, reso possibile dopo oltre due mesi dalla cessazione della gestione commissariale, ha individuato nel CIS lo strumento che ha regolato i rapporti tra Regione e soggetto attuatore ANAS), nonché da una errata rappresentazione dei risultati da conseguire alla cessazione della gestione commissariale che, nell' ansia di sottoscrivere il Contratto, non sono stati adeguatamente riformulati, nell'intesa di rivederli appena possibile.

Infatti tutti i disallineamenti temporali delle fasi procedurali riportate nelle schede intervento (Allegato 3 del CIS - dati alla stipula) rispetto all'effettivo stato di attuazione sono emersi in tutta evidenza sin dalla prima riunione del CAS tenutasi a ridosso della sottoscrizione del CIS<sup>10</sup>.

Lo stato di fatto sopra evidenziato, sul quale l'Alta Vigilanza ha posto particolare attenzione, ha portato alla decisione, condivisa nell'ambito del CAS del 25/11/2013, di procedere alla ridefinizione dei cronogrammi, alla correzione delle schede intervento con l'individuazione coerente delle fasi endo-procedimentali ed all'allineamento dei dati nel sistema di monitoraggio.

Sulla base della proposta elaborata dal soggetto attuatore ANAS, accompagnata dalla relazione che ne motiva le modifiche, nell'ultima riunione del 16 aprile 2014, il CAS ha "esitato" l'aggiornamento delle schede intervento e dei cronogrammi modificati che riportano dati allineati con quelli inseriti e validati nel sistema di monitoraggio SGP al 31/12/2013 - data quest' ultima, individuata come nuovo punto di partenza per tutte le successive attività di monitoraggio - e che costituiscono la proposta della nuova versione dell' "Allegato 3" inviata dal RUC con nota n.16902 del 13/5/2014 affinché, ai sensi dell'art.5, comma 4 del CIS sia sottoposta al Comitato di Coordinamento per l'approvazione.

<sup>8</sup> UVER-Rapporto Annuale di verifica redatto ai sensi dell'art.16 del CIS

<sup>9</sup> Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 56 dell'8/3/2013

<sup>10</sup> CAS del 9/7/2013



Tale proposta, condivisa dallo scrivente, è fatta propria nella presente relazione per le decisioni che l'Autorità politica riterrà di voler assumere in conseguenza.

Per le altre informazioni relative ai singoli interventi ed alle attività svolte dal Comitato di attuazione e sorveglianza, si rinvia all' allegata relazione del RUC approvata, come si è detto, nella seduta del CAS del 16 aprile 2014 e trasmessa con nota dello stesso RUC n.15365 del 29/04/2014.

Il RESPONSABILE DELL'ALTA VIGILANZA  
Direttore Generale  
*Dott. Vincenzo Donato*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vincenzo Donato', written over the printed name.