



CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO FERROVIARI: AGGIORNATI I DATI DI MONITORAGGIO AL 31/12/2018

Scansiona il QRCode per visionare maggiori dettagli



Data:20190320

Disponibili i dati di monitoraggio, aggiornati al 31 dicembre 2018, relativi ai Piani finanziari dei **Contratti Istituzionali di Sviluppo (CIS)** ferroviari delle tratte Napoli-Bari-Lecce/Taranto, Messina-Catania-Palermo e Salerno-Reggio Calabria.

Le nuove dotazioni finanziarie sono state condivise e approvate in occasione degli ultimi Comitati di Attuazione e Sorveglianza (30 gennaio u.s. Napoli-Bari e Salerno-Reggio-Calabria) e nel corso del Comitato di Coordinamento (12 marzo u.s. Messina-Catania-Palermo).

In particolare:

- **CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto**: sottoscritto nel 2012, a fronte di un aumento del costo vita degli interventi da 7,12 a 7,55 miliardi, si registra un aumento della copertura finanziaria da 3,53 a 6,15 miliardi;
- **CIS Messina-Catania-Palermo**: sottoscritto nel 2013, il costo vita passa da 5,11 a 10,22 miliardi, con una copertura finanziaria che sale da 2,42 a 5,79 miliardi;
- **CIS Salerno-Reggio Calabria**: sottoscritto nel 2012, vede un incremento del costo vita da 500 a 718 milioni, interamente finanziati.

Per approfondimenti vai alla sezione dedicata del sito [Contratti Istituzionali di Sviluppo](#)