



## 7 KM DI ROTAIE E NUOVI TRENI: 358 MILIONI DI FONDI EUROPEI PER LA LINEA FERROVIARIA CIRCUMETNEA DI CATANIA

Scansiona il QRCode per visionare maggiori dettagli



Tag: [agenzia coesione](#), [catania](#), [ferrovia circumetnea](#),  
[fondi europei](#), [po fesr sicilia](#)

Dalla Commissione europea arriva l'annuncio: **oltre 358 milioni di euro di fondi Ue** per la **linea ferroviaria CircumEtnea di Catania**, un progetto dal valore di **611,6 milioni di euro**. Il finanziamento permetterà la costruzione di **quasi 7 km di rotaie**, per gran parte sotterranei, otto nuove stazioni e l'acquisto di nuovi treni, che consentiranno di arrivare direttamente in aeroporto dal centro città.

Nelle parole della Commissione, l'obiettivo è "ridurre la congestione delle strade, le emissioni di CO2 e di altri inquinanti atmosferici, l'inquinamento sonoro e gli incidenti stradali, promuovendo un modello di trasporto intermodale e migliorando l'efficienza della rete ferroviaria".

La ferrovia Circumetnea di Catania è l'**unico grande progetto italiano** incluso dalla Commissione europea nei 25 progetti, sopra i 75 milioni di euro, destinatari dei fondi europei. L'azione prevede **oltre 8 miliardi di euro di finanziamenti**, con un contributo di **4 miliardi di euro dalla Politica di coesione dell'Unione europea** a sostegno di salute, energia, ambiente, ricerca e trasporti.

Dieci gli Stati membri interessati: Bulgaria, Repubblica Ceca, Germania, Grecia, Ungheria, Malta, Polonia, Portogallo, Romania e Italia. Si tratta di "venticinque interventi - ha sottolineato Corina Cretu, commissaria europea per le Politiche regionali - che rappresentano altrettanti esempi di come l'Ue sia impegnata a migliorare la vita quotidiana dei suoi cittadini".

I lavori per la ferrovia sono iniziati fino a piazza Palestro "ma sono previste solo le opere civili. Con questo nuovo finanziamento riusciremo a collocare i binari e le attrezzature necessarie, e a realizzare il tratto mancante fino

all'aeroporto", spiega l'assessore ai trasporti della Regione Sicilia Marco Falcone, presente a Bruxelles per l'annuncio dell'approvazione insieme al sindaco di Catania Salvo Pogliese. "Questa opera permetterà di fare un salto di qualità alla città di Catania - sottolinea Falcone - oggi c'è una grande sinergia fra il governo regionale, quello di Catania e la Commissione europea. Abbiamo un orizzonte temporale di 5 anni per realizzare quest'opera, siamo convinti che finiremo in anticipo rispetto al 2025".

"Quella di oggi è una notizia che aspettavamo da tanto tempo, era l'ultimo passo di un percorso qualificante rappresentato dall'infrastruttura più importante per il nostro territorio", dichiara il sindaco Pogliese.