
	Programma	PON FESR 2007-2013 Reti e Mobilità	<small>PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE 2007-2013</small> 
	Titolo progetto	LA PIATTAFORMA INTEGRATA DELLA LOGISTICA	
	Tema	Innovazione nei trasporti	
	FONDO	FESR	
	Regione	Puglia	
	Territorio	Bari	
	Beneficiario	Grande Impresa	
Investimento Totale	€ 10.486.914,00		
Date	Inizio: 01 gennaio 2012 Conclusione: 31-12-2015		
Descrizione			
<p>Un tema centrale per il recupero dell'efficienza e della competitività nel settore della logistica e dei trasporti nel sistema Paese, in generale, e nelle regioni del Sud, in particolare, è legato alle innovazioni sui "trasporti intelligenti" in cui la <i>digital transformation</i> delle infrastrutture immateriali rappresentano una leva abilitante nuovi servizi verso gli <i>stakeholders</i>.</p> <p>L'information technology e il digital nella logistica sono stati, infatti, definiti dal Freight Leaders Council quale "quinta modalità di trasporto" data la sua trasversalità rispetto alle altre modalità di trasporto e la sua centrale importanza nella supply chain: gli ITS rappresentano un asset tangibile su cui costruire l'integrazione del mondo logistico.</p> <p>Il progetto "Piattaforma Integrata della Logistica" (PIL) è stato ideato per supportare il trasporto e la logistica delle merci nelle Regioni Obiettivo Convergenza, e in particolare nello scalo ferroviario di Bari Ferruccio, con un focus verso l'integrazione intermodale in ambito ferroviario con le piattaforme nazionali della logistica.</p> <p>Al fine di sviluppare una soluzione adeguata alle esigenze del territorio e agli obiettivi del PON, la PIL è stata articolata in 3 progetti diversi con contenuti complementari.</p> <p>PIL 1.0</p> <p>Il Progetto è stato ideato per sviluppare sistemi informativi a supporto della logistica delle merci, contribuendo a garantire la cooperazione dei sistemi/attori di processo, la copertura informativa completa dei processi di business tra gli stakeholder degli scali ferroviari e la standardizzazione dei flussi informativi. L'iniziativa ha permesso di sincronizzare ed ottimizzare le attività di operations legate al traffico intermodale delle merci per l'utilizzo efficiente dell'infrastruttura ferroviaria; consentendo la riduzione dei tempi complessivi di attraversamento al fine di permettere un aumento dei volumi lavorati a parità di risorse infrastrutturali ed una offerta di servizi di logistica adeguata alla dinamica del mercato. Nel dettaglio, sono state realizzate le seguenti attività:</p>			

- **☒ Transportation Intermodale:** realizzazione di un sistema informativo per la gestione end-to-end dei processi logistici degli operatori intermodali;
- **☒ Transportation Tradizionale:** realizzazione di un sistema informativo per la gestione dei processi di business degli operatori logistici che effettuano trasporto convenzionale;
- **☒ Logistics Management Framework:** realizzazione ed implementazione di un framework informativo interoperabile per lo scambio dei messaggi di business tra gli attori della catena logistica;
- **☒ Handling:** realizzazione ed implementazione di un sistema informativo a supporto della gestione efficiente dei processi di business all'interno dei terminal container.

PIL 2.0

Il progetto Piattaforma Integrata della Logistica 2.0 è stato ideato **per supportare il trasporto e la logistica delle merci**, con focus particolare all'integrazione in ottica intermodale del mondo ferroviario con la piattaforma della logistica nazionale.

Ferrovie dello Stato ha ideato e realizzato tale progetto al fine di **favorire la diffusione del trasporto intermodale** in modo da incrementare la quota di trasporto su ferro e facilitare l'integrazione del sud Italia con il nord e l'Europa, abilitando **una efficace ed efficiente cooperazione tra gli operatori della logistica** (autorità portuali, interporti, operatori doganali, terminal container ferroviari) ed il segmento ferroviario.

In questa fase è stata assicurata **l'integrazione e la cooperazione con la Piattaforma ITS nazionale** e la collaborazione con gli altri sistemi ITS già operativi sul territorio italiano, con particolare focus sulle iniziative **finalizzate al monitoraggio e alla gestione delle merci pericolose**.

Nel dettaglio, sono state realizzate le seguenti attività:

- **☒ Processi di scambio**, mediati da flussi informativi, **che abilitino una efficace ed efficiente cooperazione tra gli operatori della catena logistica** (autotrasportatori, autorità portuali, operatori doganali, terminal container ferroviari) ed il segmento ferroviario;
- **☒ Assicurare l'integrazione e la cooperazione con la Piattaforma ITS nazionale e la collaborazione con gli altri sistemi ITS** (nazionali e regionali) già operativi sul territorio;
- **☒ Ridisegnare il portale web** dei servizi di logistica del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane in modo da offrire a clienti, fornitori e partner.

PIL 3.0

L'iniziativa progettuale, inserita nel **percorso di evoluzione ed estensione della piattaforma della Piattaforma Integrata della Logistica** è fondata sulle basi ed integra le componenti realizzate mediante le iniziative PIL 1.0 e PIL 2.0.

È stato **progettato e realizzato un nuovo sistema di gestione della manovra ferroviaria**, per consentire la gestione delle attività e delle informazioni inerenti le operazioni ferroviarie all'interno di un nodo logistico. Con il progetto sono stati reingegnerizzati i sistemi ferroviari presenti all'interno del nodo logistico di Bari migliorando la qualità dei servizi di trasporto offerti.

Con questo progetto sono state rafforzate le connessioni interne al sistema logistico portante e tra questo e i poli produttivi locali, attraverso **l'integrazione informativa tra il collegamento ferroviario e i nodi logistici**.

Nel dettaglio, sono state realizzate le seguenti attività:

- **☒ Progettazione e realizzazione di un nuovo sistema di gestione della manovra ferroviaria;**
- **☒ Ridisegno dei flussi informativi** di interscambio tra i soggetti coinvolti nel "processo manovra" (gestore manovra, gestore infrastruttura, terminal container, imprese ferroviarie);
- **☒ Realizzazione di un'integrazione informativa tra il collegamento ferroviario portante e gli**



ingressi/uscite all'interno dei nodi logistici (es. terminal container ferroviari, scali interportuali).