

	<b>Programma</b>	POR CREO FESR 2007-2013 ASSE IV	
	<b>Titolo progetto</b>	Realizzazione tramvia nell'area metropolitana fiorentina	
	<b>Tema</b>	Trasporti	
	<b>FONDO</b>	POR FESR	
	<b>Regione</b>	Toscana	
	<b>Territorio</b>	Comune di Firenze	
	<b>Beneficiario</b>	Comuni area metropolitana Firenze	
<b>Investimento Totale</b>	euro 616.130.648		
<b>Investimento ammesso</b>	euro 180.276.577		
<b>Contributo pubblico concesso POR FESR</b>	euro 50.068.095		
<b>Codice CUP</b>	H21E00000140001		
<b>Date</b>	Inizio: gennaio 2007 Conclusione: marzo 2019		
<b>Descrizione</b>			
<p>Realizzazione di una rete di linee tramviarie per il trasporto rapido di massa che collega le principali centralità urbane dei vari Comuni dell'Area Metropolitana (Firenze e la sua cintura), in particolare la Linea tranviaria 1 "Scandicci-Careggi" e la linea tranviaria 2 "Aeroporto Amerigo Vespucci Firenze – Piazza dell'Unità d'Italia". Ad oggi è concluso il primo stralcio funzionale della Linea tranviaria n. 1 tratta "Scandicci – Santa Maria Novella" (in funzione dal 14 febbraio 2010), mentre sono in corso di realizzazione la Linea tranviaria 2 "Aeroporto Amerigo Vespucci Firenze – Piazza dell'Unità d'Italia" ed il secondo stralcio funzionale della Linea 1 denominata costruttivamente linea tranviaria 3.1 "Santa Maria Novella – Polo Ospedaliero di Careggi".</p> <p>Caratteristiche tecniche:</p> <p>Lunghezza tracciato: 16,901 km (7,720 km Firenze S.M.N. - Scandicci, 4,024 km Careggi – Stazione S.M. Novella, 5,483 km Aeroporto Amerigo Vespucci – Piazza dell'Unità d'Italia di cui 326 in comune con linea 1)</p> <p>Lunghezza convogli 32 m, larghezza convogli 2,40 m</p> <p>Capienza convogli: 202 passeggeri</p> <p>Frequenza ora di punta: 4 minuti</p>			



Orario di servizio: 5:00 – 00:30 da SMN

Numero fermate: 13 (in media)

Numerose e rilevanti sono le “opere d’arte” previste: sottopassi viari, sottopassi ferroviari, adeguamento di ponti.