
	Programma	POR FESR 2007-2013	
	Titolo progetto	Ammodernamento della tramvia del Renon	
	Tema	Trasporti	
	FONDO	FESR	
	Regione	Provincia autonoma di Bolzano	
	Territorio	Valle del Renon	
Investimento Totale		Euro 3.132.000,00	
Cofinanziamento FESR		Euro 1.087.862,31	
<p>Descrizione: Tipologia dell'intervento eseguito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - allacciamento elettrico per la stazione/fermata di Liendsbach, Rinner, Wolfsgruben, Rappersbühl, Oberweidacherhof. Comporta la posa di cavidotti per cavi elettrici dal più vicino quadro elettrico dell'azienda fornitrice. - realizzazione di plinti in cls, per il posizionamento dei quadri elettrici L'installazione dei quadri elettrici e dei contatori di lettura. - Installazione degli impianti tecnologici del tipo; - illuminazione interna esterna, punto SOS , videosorveglianza e fibra ottica presso le stazioni fermate di M. Himmelfart, - Oberbozen – Liendsbach – Rinner – Wolfsgruben – Lichtenstern, Rappersbühl – Oberweidacherhof – Klobenstein. <p>E più precisamente :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ <u>Impianto di videosorveglianza:</u> ogni stazione e fermata è stata attrezzata con impianto di videosorveglianza. Le immagini vengono costantemente registrate e visualizzate attraverso monitor, nel centro di controllo situato presso la sala tecnica della Funivia del Renon a Soprabolzano, sempre presidiata durante l'orario di servizio dal personale tecnico della società di gestione SAD; ▶ <u>Impianto di illuminazione:</u> ogni stazione è stata illuminata in modo uniforme ed idoneo, sia internamente mediante plafoniere stagne a lampada fluorescente, che esternamente mediante apparecchi di illuminazione a LED montate su pali per l'illuminazione dei marciapiedi. ▶ <u>Sistema per chiamate d'emergenza:</u> si compone di dispositivo per l'esecuzione e ricezione di chiamate di emergenza composto da pannello munito di citofono e pulsante di allarme (punto SOS) Il pannello è posto all'interno di ogni singola stazione ed è in costante collegamento con la centrale di controllo, posta nella sala tecnica della Funivia del Renon ▶ <u>Comando/supervisione:</u> dal centro di controllo è possibile comandare e visualizzare definite funzioni delle singole stazioni/ fermate attraverso comunicazione su cavo a fibra ottica. Il cavo previsto è concepito per la posa su rotaia quindi protetto per ogni effetto a lungo termine. Il rinforzo metallico interno fornisce una elevata flessibilità ed una protezione efficace contro i roditori e previene efficacemente i danni alle fibre per la formazione di spire, sollecitazioni dal pietrisco e sollecitazioni meccaniche durante la rinalzatura e la rimozione della neve. Il rivestimento è stabile ai raggi UV e resistente a temperature -25°/+60°C. Il cavo è composto da 24 fibre, inserite in appositi tubetti per facilitarne la separazione e l'assegnazione. Lungo il percorso dalla stazione di M. Himmelfart alla 			

stazione di Collalbo sono state predisposte delle scorte di cavo per consentire in futuro, l'ampliamento alla rete dati per impianti tipo i passaggi a livello.

Il lavoro nel suo complesso viene eseguito senza interruzione del servizio tranviario e le lavorazioni per la distensione della fibra ottica lungo la rotaia è stato eseguito nelle ore notturne con messa fuori servizio della rete elettrica di alimentazione.